

Notizie dai ministeri

Ambiente. In arrivo la seconda giornata della Bicicletta

Il prossimo 8 maggio in tutto il Paese si celebrerà la Seconda Giornata Nazionale della Bicicletta, con il coinvolgimento di cittadini e associazioni. Lo si ricorda anche nel sito del governo specificando che quest'anno l'evento si lega alla ricorrenza del 150° anniversario dell'Unità d'Italia con la creazione di eventi ad hoc in quelle città il cui passato si intreccia in modo particolarmente significativo con le vicende legate alla storia risorgimentale. La seconda edizione della Giornata nazionale della bicicletta sarà presentata mercoledì 4 maggio alle ore 11.30 all'Auditorium dell'Ara Pacis dal ministro dell'Ambiente Stefania Prestigiacomo. Nel corso della conferenza stampa, alla quale parteciperanno tra l'altro importanti testimonial del mondo sportivo come Paolo Bettini e Massimiliano Rosolino, saranno illustrate tutte le iniziative previste in occasione della Giornata. Oltre 1000 i Comuni italiani che finora hanno aderito alla Giornata, alcuni dei quali già da tempo impegnati concretamente nel sostegno di azioni a favore dello sviluppo di reti ciclabili e nella promozione di iniziative volte a stimolare le persone nell'adozione della bicicletta come mezzo per la mobilità quotidiana, per lo svago o per lo sport. Il ministro ha inviato una lettera aperta ai Comuni per invitarli ad aderire alle iniziative "per dimostrare, ancora una volta, che la bicicletta può essere sempre di più un mezzo di locomozione sicuro e pulito, in grado di rendere le nostre città più vivibili e meno inquinate".

<http://www.governo.it/Notizie/Palazzo%20Chigi/dettaglio.asp?d=63421>

<http://giornatadellabicicletta.minambiente.it/public/files/lettera%20ministro%20per%20internet%20u.pdf>

http://www.minambiente.it/home_it/showitem.html?item=/documenti/comunicati/comunicato_0153.html&lang=it

Notizie dal Parlamento

Camera. Nel Dpef un riferimento alla mobilità sostenibile

Parere favorevole dalla commissione Trasporti al Dpef, il documento di programmazione economica e finanziaria. Come illustrato dal relatore Giorgio Simeoni del Pdl, nella seduta del 19 aprile, il documento nell'ambito del paragrafo denominato "Economia ecoefficiente e cambiamenti climatici" segnala il Fondo per la mobilità sostenibile, il cui rifinanziamento è in corso di valutazione. Questo Fondo ha lo scopo di finanziare interventi finalizzati al miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane nonché al potenziamento del trasporto pubblico, in relazione al quale sono stati sottoscritti Accordi di Programma con le Aree metropolitane, con la Provincia di Napoli, con Trenitalia e con Ancma (Associazione Nazionale Ciclo, Motociclo e Accessori) ed una convenzione con l'Anci (Associazione Comuni Italiani) per il monitoraggio dell'intero programma. Il relatore ha ricordato che uno dei rilievi espressi dalla commissione in occasione dell'esame di un altro provvedimento è stato quello di inserire tra le priorità del Programma nazionale di riforma (PNR) "la promozione della mobilità sostenibile e dei sistemi di trasporto intelligente, necessari per perseguire gli obiettivi ambientali contenuti nella strategia Europa 2020". Il 27 aprile la Trasporti ha approvato il parere sul Dpef e bocciato la proposta alternativa di parere presentata dall'Idv nella quale si affermava che proprio l'unica nota positiva è contenuta nel paragrafo "Economia ecoefficiente e cambiamenti climatici", dove si segnala l'intenzione, "ancora in corso di valutazione

peraltro”, di rifinanziare il Fondo per la Mobilità Sostenibile. Nel corso della seduta Silvia Velo del Pd ha giudicato che nel documento non è contenuta una vera strategia di mobilità sostenibile.