

Notizie dai ministeri

Ministero Salute. Firmata Intesa contro doping

Siglato l'Atto d'Intesa in materia di lotta al doping. A mettere la firma sul documento, martedì 16 ottobre, sono stati il ministro della Salute Livia Turco, il ministro delle Politiche Giovanili ed Attività Sportive Giovanna Melandri e il Presidente del Coni Giovanni Petrucci. L'Atto ha lo scopo di incrementare e coordinare gli interventi di prevenzione e contrasto al doping a tutti i livelli, con particolare attenzione al fenomeno del doping nel grande circuito sportivo non agonistico.

Pogas. Ciclismo, in finanziaria contributi per i mondiali del 2008

Sul sito del Pogas una sintesi delle misure in tema di sport presenti nel disegno di legge finanziaria 2008 e nel decreto legge collegato. Tra le disposizioni di rilievo presenti nella manovra economica anche i contributi per i mondiali di ciclismo – Varese 2008. Si tratta di 2 milioni per ratei per mutui quindicennali per un totale di 30 milioni.

In finanziaria all'articolo 72 anche disposizioni sul Fondo per sport di cittadinanza e sul Comitato italiano paraolimpico. Nel decreto legge all'articolo 28 le norme per la soppressione della Cassa di previdenza per l'assicurazione degli sportivi e le disposizioni sul credito per l'impiantistica sportiva

<http://www.pogas.it/cms-upload/finanziaria-2008.pdf>

Lavori Camera

Camera. Piazza (Verdi) denuncia il caso San Donato

Non assegnare risorse tratte dal fondo per la mobilità urbana 2007-2009 senza preventivamente accertare la serietà e la coerenza degli impegni assunti nelle politiche di riduzione del traffico urbano e delle polveri sottili da parte degli enti locali assegnatari. Questa la richiesta con la quale Camillo Piazza dei Verdi ha chiuso un'interrogazione rivolta al ministro dei Trasporti, Alessandro Bianchi e al ministro dell'Ambiente, Alfonso Pecoraro Scanio. L'atto di sindacato ispettivo è stato redatto anche alla luce di un incidente che a San Donato Milanese, ha coinvolto un cittadino che, in sella alla sua bicicletta, stava attraversando sulle strisce pedonali ed è stato investito da un'automobile che transitava lungo viale De Gasperi. Il luogo dove è stato investito il ciclista – spiega Piazza - è proprio quello dove la nuova amministrazione comunale ha iniziato i lavori per eliminare dalle carreggiate le piste ciclabili e per cancellare i cosiddetti OFO, le linee di arresto agli incroci semaforici voluti per far sostare in piena sicurezza, davanti alle auto, i ciclisti in attesa del verde.

Il deputato dei Verdi ricorda che San Donato ha ottenuto il riconoscimento dalla Fiab di "Città Amica delle Biciclette" perché, con una convinta politica di sostegno della mobilità sostenibile, è passata in pochi anni dal 3 per cento di spostamenti in bicicletta ad una percentuale che supera il 12 per cento, ha realizzato una invidiabile maglia ciclabile e ha offerto servizi all'avanguardia costruendo la Stazione delle Biciclette. "Ora si torna indietro, all'uso smodato dell'automobile", ha concluso Piazza.

Di seguito il testo dell'interrogazione:

CAMILLO PIAZZA. - Al Ministro dei trasporti, al Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare. - Per sapere - premesso che:

il 1o ottobre a San Donato Milanese, un'automobile che transitava lungo viale De Gasperi ha investito un cittadino che, in sella alla sua bicicletta, stava attraversando sulle strisce pedonali. Il ciclista è ora ricoverato all'ospedale San Raffaele per un grave trauma cranico;

nella settimana europea della mobilità sostenibile e in concomitanza con «Lombardia in Bici», l'iniziativa voluta dalla Regione Lombardia per promuovere e diffondere sul territorio la cultura della bicicletta, il comune di San Donato Milanese elimina le piste ciclabili;

il luogo dove è stato investito il ciclista è proprio quello dove la nuova amministrazione comunale ha iniziato i lavori per eliminare dalle carreggiate le piste ciclabili e per cancellare i cosiddetti OFO, le linee di arresto agli incroci semaforici voluti per far sostare in piena sicurezza, davanti alle auto, i ciclisti in attesa del verde;

a differenza di quanto stanno facendo tante amministrazioni comunali, nel Consiglio comunale del 19 settembre scorso il nuovo sindaco Mario Dompè (Forza Italia) ha voluto lanciare un forte segnale in controtendenza annunciando di aver dato mandato agli uffici comunali di procedere allo smantellamento di circa 5 chilometri di piste ciclabili;

la rete ciclabile sandonatese, appoggiata e cofinanziata tre anni fa da Governo e Regione Lombardia proprio per aumentare la sicurezza stradale, e ulteriormente potenziata nel corso di questi anni, avrebbe potuto essere ulteriormente sviluppata per garantire interconnessione e nuove possibilità di movimento ai ciclisti urbani, ma con l'eliminazione dei 5 chilometri decisi dal sindaco, risulterà monca ed inutilizzabile per gli spostamenti quotidiani casa-lavoro. Il rischio concreto è che siano mantenuti e sviluppati solo i percorsi ciclabili tra parchi e luoghi di svago, confinando la bicicletta a mezzo utile solo per il tempo libero;

San Donato è stata in questi anni una città presa ad esempio in tutta Italia per le azioni a favore delle biciclette. FIAB - Federazione Nazionale Amici della Bicicletta le ha assegnato proprio quest'anno il riconoscimento di «Città Amica delle Biciclette» perché, con una convinta politica di sostegno della mobilità sostenibile, è passata in pochi anni dal 3 per cento di spostamenti in bicicletta ad una percentuale che supera il 12 per cento, ha realizzato una invidiabile maglia ciclabile e ha offerto servizi all'avanguardia costruendo la Stazione delle Biciclette. Ora si torna indietro, all'uso smodato dell'automobile;

con l'eliminazione delle piste ciclabili si avranno corsie più larghe per far correre le automobili nel centro della città e nuovi posti auto per attrarre più traffico e aumentare l'inquinamento;

secondo uno studio dell'Organizzazione Mondiale della Sanità e dell'Apat tra il 2002 e il 2004, nelle maggiori città italiane, sono ottomila i decessi per malattie legate all'inquinamento dell'aria;

il 4 dicembre 2006, presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, è stato istituito il Tavolo nazionale per la mobilità sostenibile che ha il compito di elaborare proposte utili a diffondere politiche di mobilità a basso impatto ambientale fondamentali per combattere efficacemente nelle nostre città l'inquinamento e il traffico che provocano enormi conseguenze alla salute. Il Tavolo, a cui partecipano i Ministri dei trasporti, delle infrastrutture e della salute, l'Istituto Superiore di Sanità, le Regioni, l'Oms, Trenitalia e l'Apat, rappresenta un passo importante nella lotta ai cambiamenti climatici e nel rispetto del Protocollo di Kyoto. Il Ministero dell'Ambiente ha dichiarato che il Tavolo per la mobilità sostenibile deve proporre provvedimenti da inserire nella programmazione nazionale oltre a strumenti operativi da indicare agli enti locali;

la Finanziaria 2007 ha istituito un Fondo per la mobilità urbana con una dotazione di 90 milioni di euro annui per il triennio 2007-2009 con l'obiettivo di abbattere le polveri sottili e, di concerto con il Ministero dei trasporti, saranno utilizzati per rilanciare il trasporto pubblico, per potenziare le reti ciclabili in ambito urbano e per realizzare altre forme di mobilità a basso impatto ambientale;

il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare ha promosso la Prima Conferenza della Bicicletta che si terrà a Milano dal 9 all'11 novembre 2007 affidandone l'organizzazione alla Provincia di Milano. L'obiettivo della conferenza è raccogliere tutte le energie e risorse espresse dal

territorio, dalle istituzioni e dal ricco tessuto delle associazioni per definire una politica nazionale tesa alla promozione strategica della ciclabilità;

in questa ottica è necessaria una revisione del Codice della strada e di tutta la normativa vigente affinché la mobilità quotidiana su due ruote sia favorita ma anche protetta, soprattutto nei contesti urbani. La bicicletta svolge un ruolo decisivo nell'educazione all'ambiente e allo sport. È un mezzo di trasporto pulito, ecosostenibile ed economico e deve diventare uno strumento di spostamento quotidiano a tutti gli effetti;

a San Donato Milanese in seguito alla decisione del Consiglio comunale di smantellamento delle piste ciclabili, i cittadini hanno deciso di manifestare con le loro bici nel traffico automobilistico ogni giovedì del mese per protestare e per chiedere il mantenimento delle piste ciclabili che la nuova Giunta sta eliminando -:

se intenda acquisire informazioni con riferimento all'utilizzo dei fondi erogati

per cofinanziare la rete ciclabile Sandonatese e, qualora esistessero dei residui non utilizzati non ritenga di disporre la revoca;

se il Governo non reputi necessario non assegnare risorse tratte dal fondo per la mobilità urbana 2007-2009 senza preventivamente accertare la serietà e la coerenza degli impegni assunti nelle

politiche di riduzione del traffico urbano e delle polveri sottili da parte degli enti locali assegnatari. (4-05120)

Camera. Assicurazione veicoli, atto governo prevede norme su danni subiti da ciclisti

Parere favorevole dalla commissione Finanze della Camera e dalle altre commissioni competenti di Montecitorio e Palazzo Madama sull'atto n. 137, lo schema di decreto legislativo recante l'attuazione della direttiva 2005/14/CE sull'assicurazione della responsabilità civile risultante dalla circolazione di autoveicoli. Il parere della Finanze è arrivato anche in considerazione che il provvedimento rende esplicita che l'assicurazione obbligatoria per i veicoli a motore e i natanti copra i danni alle persone e cose subiti da pedoni, ciclisti e altri utenti non motorizzati della strada in conseguenza di un incidente nel quale sia stato coinvolto un veicolo.

Dopo il parere favorevole delle commissioni parlamentari l'atto ritorna al governo per il via libera definitivo.

<http://www.senato.it/service/PDF/PDFServer?tipo=BGT&id=278029>

Camera. Mobilità ciclistica, proposta D'Agrò (Udc) al vaglio della commissione Trasporti

Assegnata alla commissione Trasporti per l'esame in sede referente la proposta di legge a firma di Luigi D'Agrò dell'Udc per la predisposizione del Programma nazionale per la mobilità ciclistica nonché per la realizzazione della rete degli itinerari ciclabili d'Italia.

http://www.camera.it/_dati/lavori/stampati/pdf/15PDL0032660.pdf

Gazzetta ufficiale

Sicurezza stradale, pubblicato testo legge. A novembre esame disegno di legge

In Gazzetta ufficiale la legge 2 ottobre 2007, n. 160. Il fascicolo n. 230 della serie generale del 3 ottobre contiene infatti il testo di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 3 agosto 2007, n. 117, recante disposizioni urgenti modificative del codice della strada per incrementare i livelli di sicurezza nella circolazione.

Slitta invece a novembre l'esame in Assemblea alla Camera del disegno di legge che detta disposizioni in materia di circolazione e di sicurezza stradale. La Conferenza dei capigruppo, su richiesta della commissione Trasporti ha infatti modificato il calendario dei lavori, che prevedeva per ottobre il via alla discussione generale del testo in Aula.

<http://www.gazzettaufficiale.it/gurifulcrum/dispatcher?service=1&datagu=2007-10-03&task=dettaglio&numgu=230&redaz=007G0177&tmstp=1192532331291>