

Notizie dai ministeri

Trasporti. Al via campagna di informazione sulla sicurezza stradale

Riparte la campagna di comunicazione istituzionale per la sicurezza stradale. Lo si apprende da un comunicato del 7 giugno pubblicato sul sito del ministero dei Trasporti. Una serie di spot televisivi e radiofonici, pagine pubblicitarie sui mezzi di comunicazione, nonché manifesti affissi su tutto il territorio nazionale proveranno a far riflettere gli utenti della strada sull'importanza di essere sempre concentrati quando si è alla guida dei veicoli, evitando ogni distrazione, una delle principali cause di incidenti stradali.

<http://www.mit.gov.it/mit/site.php?p=cm&o=vd&id=1310>

Notizie dal Parlamento

Camera. Mobilità urbana, audizione di Federchimica

Continuano le audizioni informali in commissione Trasporti nell'ambito dell'esame del Piano d'azione sulla mobilità urbana. Martedì 8 giugno è stata la volta di rappresentanti di Federchimica.

Camera. Sicurezza stradale, continua esame emendamenti

Due riunioni della commissione Trasporti dedicate al testo unico in materia di sicurezza stradale durante le prime due settimane di giugno. Il 3 e 18 giugno il nono gruppo di lavoro di Montecitorio ha esaminato e discusso alcuni emendamenti alla proposta di legge.

Camera. Osservazione sulla mobilità sostenibile in testo su enti locali

La commissione Trasporti ha esaminato il disegno di legge sulla semplificazione dell'ordinamento regionale e degli enti locali e sulla delega al governo in materia di trasferimento di funzioni amministrative e Carta delle autonomie locali, e il 10 giugno approvato un parere favorevole con l'invito rivolto alla commissione di merito, la Affari costituzionali, a prevedere tra gli obiettivi prioritari quello della promozione della mobilità sostenibile. Il testo esaminato individua, nell'ambito delle funzioni fondamentali dei comuni, la pianificazione dei trasporti e dei bacini di traffico e la programmazione dei servizi di trasporto pubblico comunale, nonché le funzioni di autorizzazione e di controllo in materia di trasporto privato in ambito comunale, in coerenza con la programmazione provinciale, e, nell'ambito delle funzioni fondamentali delle province, la pianificazione dei trasporti e dei bacini di traffico e la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale, nonché le funzioni di autorizzazione e controllo in materia di trasporto privato in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale.

http://www.camera.it/view/doc_viewer_full?url=http%3A//www.camera.it/_dati/leg16/lavori/stampati/pdf/16PDL0032790.pdf&back_to=http%3A//www.camera.it/126%3FPDL%3D3118%26leg%3D16%26tab%3D2%26stralcio%3D%26navette%3D

Camera. Interrogazione sulla messa in sicurezza delle strade

Sono previste ulteriori forme di investimento per la manutenzione e la messa in sicurezza delle nostre strade? A chiederlo al ministro dei Trasporti Altero Matteoli, è Giuseppe Galati del Pdl con un'interrogazione pubblicata il 14 giugno tra gli atti della Camera. Nell'interrogazione si riporta

quanto emerso in una delle ultime inchieste di Altroconsumo, associazione per la difesa del consumatore, e cioè una situazione altamente a rischio per ciò che concerne la viabilità urbana ed extraurbana. L'associazione ha passato al setaccio circa 2500 chilometri della nostra rete stradale, evidenziando molti punti di rischio, con una documentazione sia fotografica che video. La maggior parte degli incidenti, oltre all'imprudenza – si legge nel testo - è originata dalla scarsa sicurezza autostradale causata da una cattiva gestione e da investimenti miopi. Il parlamentare chiede quindi di sapere se il ministro sia a conoscenza della pericolosa situazione connessa all'emergenza nella viabilità stradale e quali forme di controllo intenda attuare per evitare eventuali cattivi investimenti.

Di seguito il testo dell'interrogazione:

GALATI. - *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* - Per sapere - premesso che: in una delle ultime inchieste di Altroconsumo, associazione per la difesa del consumatore, è emersa una situazione altamente a rischio per ciò che concerne la viabilità urbana ed extraurbana. L'associazione ha passato al setaccio circa 2500 chilometri della nostra rete stradale, evidenziando molti punti di rischio, con una documentazione sia fotografica che video. Molte sono le situazioni di pericolo soprattutto per i motociclisti a causa di pali in mezzo alla strada, assenza di *guard rail*, scarpate senza protezioni, dossi non segnalati. La maggior parte degli incidenti, oltre all'imprudenza dei motociclisti e automobilisti, è originata dalla scarsa sicurezza autostradale causata da una cattiva gestione e da investimenti miopi. Controllando bene i bilanci dello Stato, molte sono le risorse messe in campo ed investite per la manutenzione delle strade, calcolate in 5 miliardi di euro all'anno. A tali fondi si aggiungono le quote provenienti dal pedaggio autostradale che le società private gestiscono per ammortizzare i loro investimenti senza peraltro raggiungere la fase di ammortamento; i maggiori costi dunque sono a carico del cittadino, che rischia quotidianamente la vita a causa del dissesto della nostra rete autostradale; è opportuno non sottovalutare il grido d'allarme lanciato dalle varie associazioni dei consumatori, ma intervenire per ammodernare le nostre infrastrutture e ridurre le concause delle morti sulle strade -:
se il Ministro sia a conoscenza della pericolosa situazione connessa alla cosiddetta emergenza nella viabilità stradale;
quali forme di controllo il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti intenda attuare per evitare eventuali cattivi investimenti;
se siano previste ulteriori forme di investimento per la manutenzione e la messa in sicurezza delle nostre strade.
(4-07568