

## Notizie dal Parlamento

### **Camera. Due proposte per favorire lo sviluppo della mobilità mediante veicoli che non producono emissioni di anidride carbonica**

Un'audizione di rappresentanti di Assoelettrica, Assogasliquidi, A2a Spa, Consorzio Ngv System Italia e Enel Spa si è svolta mercoledì 2 febbraio nell'ambito dell'esame delle proposte di legge C. 2844 Lulli e C. 3553 Ghiglia recanti "Disposizioni per favorire lo sviluppo della mobilità mediante veicoli che non producono emissioni di anidride carbonica". Gli esponenti delle associazioni - Livio Vido, direttore della divisione ingegneria e innovazione di Enel Spa, Giuliano Zuccoli, presidente di Assoelettrica e presidente del consiglio di gestione di A2a Spa, Salvatore Piccolo, segretario del gruppo merceologico autotrazione di Assogasliquidi, Vanni Cappellato, presidente del consorzio Ngv System Italia - sono stati ascoltati dalle commissioni riunite Trasporti e Attività produttive di Montecitorio.

I provvedimenti in esame, oggetto dell'indagine conoscitiva, non riguardano direttamente il mondo delle bici, in quanto si tratta di disposizioni per favorire lo sviluppo della mobilità mediante veicoli che non producono emissioni di anidride carbonica (proposta di legge presentata da Andrea Lulli del Pd) e di misure per la realizzazione di reti infrastrutturali a servizio dei veicoli alimentati ad energia elettrica (proposta di legge promossa da Agostino Ghiglia del Pdl).

In entrambi i casi però viene sfiorato l'argomento biciclette. Nella proposta targata Lulli si fa infatti riferimento a diverse regioni che hanno approvato leggi o accordi per l'erogazione di finanziamenti all'acquisto di veicoli elettrici e ibridi e si cita la regione Lazio che, nei comuni di Roma e di Frosinone, promuove l'acquisto di biciclette a pedalata assistita, ciclomotori, motocicli e vetture elettriche destinati al trasporto merci.

Nel testo elaborato da Ghiglia si ricorda invece il via libera dato l'11 dicembre 2009 dalla commissione Ambiente della Camera al documento finale sul Libro bianco in materia di adattamento ai cambiamenti climatici e verso un quadro d'azione europeo, con il quale è stata ribadita - tra l'altro - la necessità di promuovere sistemi di mobilità alternativi, come tramvie e piste ciclabili.

#### **clicca qui per consultare i documenti:**

[http://www.camera.it/view/doc\\_viewer\\_full?url=http%3A//www.camera.it/dati/leg16/lavori/stampati/pdf/16PDL0030850.pdf&back\\_to=http%3A//www.camera.it/camera/browse/126%3FPDL%3D2844%26leg%3D16%26tab%3D2%26stralcio%3D%26navette%3D](http://www.camera.it/view/doc_viewer_full?url=http%3A//www.camera.it/dati/leg16/lavori/stampati/pdf/16PDL0030850.pdf&back_to=http%3A//www.camera.it/camera/browse/126%3FPDL%3D2844%26leg%3D16%26tab%3D2%26stralcio%3D%26navette%3D)

[http://www.camera.it/view/doc\\_viewer\\_full?url=http%3A//www.camera.it/dati/leg16/lavori/stampati/pdf/16PDL0040240.pdf&back\\_to=http%3A//www.camera.it/camera/browse/126%3FPDL%3D3553%26leg%3D16%26tab%3D2%26stralcio%3D%26navette%3D](http://www.camera.it/view/doc_viewer_full?url=http%3A//www.camera.it/dati/leg16/lavori/stampati/pdf/16PDL0040240.pdf&back_to=http%3A//www.camera.it/camera/browse/126%3FPDL%3D3553%26leg%3D16%26tab%3D2%26stralcio%3D%26navette%3D)