

Notizie dai ministeri

Pogas. Riunione tecnica sulla governance nello sport

Si è svolto un incontro tra il ministro Giovanna Melandri, il sottosegretario Giovanni Lolli, tecnici e funzionari ministeriali ed una delegazione degli Assessori Regionali allo sport, per costruire un momento di confronto e di riflessione tra Governo e Regioni sulle tematiche inerenti alla governance del mondo sportivo. Lo rende noto un comunicato pubblicato sul sito del ministero delle Politiche giovanili e attività sportive.

Durante l'incontro, particolare attenzione è stata posta sulle modalità di gestione di funzionamento del Fondo per lo Sport di Cittadinanza, la cui istituzione è prevista dalla Legge Finanziaria attualmente in esame al Parlamento, e sulla necessità di definire un quadro normativo che delinea il profilo e gli ambiti dello sport di cittadinanza.

La riunione, che ha visto una larga partecipazione delle rappresentanze regionali, si è conclusa, dopo un proficuo ed articolato dibattito, con l'accordo di continuare quanto prima il confronto sia sulla governance che sulla tematica dello sport di cittadinanza.

<http://www.politichegiovaniliesport.it/area-media/comunicati-stampa/28-nov-2007-il-pogas-incontra-gli-assessori-regionali-allo-sport.html>

Pogas. Dal Parlamento Ue spinta a pratica sportiva con l'utilizzo dei Fondi strutturali

Via libera dal Parlamento Europeo alla relazione della Commissione per la Cultura e l'Istruzione sul ruolo dello sport nell'educazione. Lo rende noto il Pogas con un comunicato in cui si specifica che il Parlamento europeo ha evidenziato l'importanza dell'obbligatorietà dell'educazione fisica nelle scuole primarie e secondarie, nonché l'ampliamento a tre ore settimanali di educazione fisica in ogni percorso scolastico.

Per contrastare il grave fenomeno dell'obesità tra i più giovani e per promuovere una maggiore diffusione della pratica sportiva tra i cittadini, il Parlamento ha chiesto inoltre di promuovere investimenti nelle infrastrutture e utilizzare i Fondi strutturali per creare nuovi impianti sportivi.

<http://www.pogas.it/cms-upload/testo-relazione-sport-e-scuola.pdf>

Pogas. I lavori del tavolo sull'impiantistica sportiva

L'avvocato Luca Pancalli, Presidente del Comitato Paralimpico Italiano, coordinatore del Gruppo di Lavoro "Impianti Sportivi", ha presentato il report conclusivo dei lavori. Pancalli ha delineato possibili strumenti di intervento, analizzando lo stato dell'impiantistica in Italia e valutando l'esperienza di altri paesi. In particolare la proposta emersa è quella di costituire un soggetto pubblico o a partecipazione mista pubblico/privata a cui affidare il compito di guidare e facilitare gli interventi necessari per la realizzazione del Programma.

Secondo il ministro Giovanna Melandri dalla relazione conclusiva di Pancalli, emergono le indicazioni necessarie per procedere speditamente con il percorso di trasformazione degli stadi e palazzetti nel nostro paese. Il governo – ha spiegato il ministro - ha già affidato all'Istituto del Credito Sportivo 20 milioni di euro per questo obiettivo.

<http://www.politichegiovaniliesport.it/area-media/comunicati-stampa/14-nov-2007-il-report-sui-lavori-del-tavolo-per-limpiantistica-sportiva.html>

Ministero Trasporti. Indagine del Censis per fotografare il pendolarismo

Sono più di 13 milioni i pendolari italiani, il 22 per cento della popolazione italiana, cresciuti fra il 2001 e il 2007 del 35,8 per cento. L'aumento è connesso ad alcune dinamiche sociali e tra queste, in primo luogo, ai fenomeni di "diffusione abitativa" che hanno cambiato le concentrazioni urbane in molte aree del Paese. Queste cifre, tratte dall'ultima indagine in materia condotta dal Censis, commissionata dal ministero dei Trasporti, indicano che il treno viene utilizzato dal 14,8% dei pendolari, cioè quasi 2 milioni di persone. In particolare nel 2005 Trenitalia ha trasportato 444 milioni di passeggeri sulle tratte locali e regionali: erano 435 milioni nel 2004, 430 milioni nel 2003, 423 milioni nel 2002, 412 milioni l'anno prima. A questi dati bisogna sommare i passeggeri che hanno viaggiato sulle altre ferrovie regionali concessionarie, anch'essi in continua crescita (243 milioni nel 2005). A tale impennata della domanda (+7,7% tra il 2001 e il 2005 i passeggeri trasportati da Trenitalia, +8,1% i passeggeri-km) non ha corrisposto un proporzionale aumento dell'offerta (+6,3% i treni-km e +5,2% i posti-km offerti da Trenitalia nello stesso periodo di tempo).

Ma nel pendolarismo quotidiano si conferma il ruolo predominante dell'auto privata, usata dal 70,2% dei pendolari.

Code e traffico congestionato, una situazione ambientale insostenibile, inoltre fanno da cornice a questo contesto.

<http://www.censis.it/>

Lavori Camera

Camera. Proposta di legge per istituire Agenzia nazionale per la sicurezza stradale

Assegnata alla commissioni riunite Ambiente e Trasporti la proposta di legge in materia di sicurezza stradale che vede come primo firmatario Cesare Campa di Forza Italia.

Con l'iniziativa si propone di istituire presso la Presidenza del Consiglio dei ministri l'Agenzia nazionale per la sicurezza stradale che esercita la gestione e il controllo delle attività connesse alla circolazione e alla sicurezza stradali e fornisce un supporto tecnico al Governo, al Parlamento e agli enti locali al fine di garantire un livello di sicurezza stradale adeguato e in linea con gli obiettivi fissati dall'Unione europea e dal Piano nazionale della sicurezza stradale.

L'Agenzia ha in particolare il compito di dare attuazione all'impegno di ridurre l'incidentalità stradale e il numero dei feriti e dei morti secondo le indicazioni dell'Unione europea e del Piano nazionale della sicurezza stradale e programmare i relativi interventi.

Col testo si propone inoltre di istituire il Comitato interministeriale per la sicurezza stradale - col compito di coordinare l'attività e di fornire le linee programmatiche per quanto attiene la sicurezza stradale - e l'Istituto di prevenzione, ricerca e innovazione per la sicurezza stradale.

Inoltre, in considerazione che la sinistralità stradale è un fenomeno sociale di grande rilevanza, nel testo si dispone l'istituzione, presso il Ministero della salute, nell'ambito del Servizio sanitario nazionale, del Centro nazionale di assistenza alle vittime della strada, con il compito di disciplinare, attuare e monitorare gli interventi di urgenza per le grandi invalidità fisiche e psichiche, mediante l'elaborazione di strutture specialistiche in collaborazione con l'Istituto nazionale per l'assicurazione contro gli infortuni sul lavoro e con il comparto delle assicurazioni private, anche attraverso la stipulazione di apposite convenzioni.

Col provvedimento, l'obbligo di assicurazione per la responsabilità civile verso i terzi danneggiati, già previsto per i proprietari dei mezzi in circolazione, verrebbe esteso agli enti proprietari e agli enti gestori delle strade quali responsabili per danno di cose in custodia.

http://www.camera.it/_dati/lavori/stampati/pdf/15PDL0035780.pdf

Camera. Assosegnaletica e Acai in commissione Trasporti riferiscono su sicurezza stradale

Si è conclusa l'indagine conoscitiva sulla sicurezza nella circolazione stradale con l'audizione in commissione Trasporti di rappresentanti dell'Associazione italiana segnaletica stradale (ASSOSEGNALETICA) e dell'Associazione costruttori acciai italiani (ACAI) - Sezione barriere di sicurezza stradale.

Nel corso del dibattito in commissione, Pasquale Setola, presidente dell'ACAI, ha fatto notare che la maggiore mortalità riguarda le strade esistenti, che non sono a norma. “Su queste esistono barriere alte 20 centimetri, realizzate in maniera tale che – ha spiegato - se una bicicletta o una Fiat 500 sbattono contro di esse, precipitano dai viadotti”. Una situazione che Setola definisce inaccettabile.

http://www.camera.it/_dati/lavori/bollet/chiscobollt.asp?content=/_dati/leg15/lavori/bollet/framedin.asp?percboll=/_dati/leg15/lavori/bollet/200711/1120/html/09/