

## *Il lamento dell'automobilista*

Egregio Signor Sindaco,

La città di Ferrara è nota nel mondo come "Città delle Biciclette" ma i ciclisti hanno una fantasia che ha pochi riscontri in altre città: portano a spasso il cane, usano l'ombrello, trasportano bambini e borse appoggiate al manubrio, non rispettano le più elementari norme del codice, le luci sono inesistenti, vanno contromano, hanno in scarsa considerazione i semafori.

Ritengo che in una società civile le regole valgano per tutti e non solo per i camion e le automobili.

Forse è bene consigliare ai ciclisti di munirsi del caschetto e delle bretelline rifrangenti per i ragazzi. Per le ragazze consiglierei degli orecchini con le lucine rosse lampeggianti.

Distinti saluti,

Un cittadino automobilista che rispetta le leggi



## **FATTI VEDERE FATTI VALERE**

**Amici della Bicicletta-FIAB**

Via Muzzina, 11 - 44100 Ferrara

tel: 0532-765770

e-mail: [amicibicife@libero.it](mailto:amicibicife@libero.it)

**Amici della Bicicletta-FIAB**

## **IL CICLISTA NON È UN Malfattore**

**ma un utente debole  
della strada  
cioè  
ad elevato livello di  
vulnerabilità**



La FIAB è riconosciuta dal Ministero dei Lavori pubblici come ente di [comprovata esperienza nel settore della prevenzione e della sicurezza stradale](#)

# 10 LUOGHI COMUNI DA SFATARE

**1) I ciclisti ferraresi sono indisciplinati:** i ciclisti assumono lo stesso comportamento in tutta Europa, laddove esistono percorsi ciclabili continui, protetti e chiari (Olanda, Danimarca, Svezia, Germania) i fattori di rischio diminuiscono e i ciclisti adottano comportamenti "corretti".

**2) Vanno contromano:** in molte strade del centro è consentito il doppio senso per ciclisti in strade a senso unico, in molte altre (soprattutto dopo l'allargamento della ZTL) dovrebbe entrare in vigore il medesimo provvedimento. Nonostante l'uso disinvolto del contromano nelle strade di Ferrara, gli incidenti con questa modalità sono mediamente 8 all'anno e mai con esito mortale, pari all' 1,1 del totale degli incidenti a danno di ciclisti.

**3) Non rispettano il codice della strada e provocano incidenti:** gli incidenti avvengono più frequentemente "in linea", vale a dire quando auto e bicicletta viaggiano affiancati nella medesima direzione, e questo la dice lunga sulla mancanza di piste ciclabili. Dai verbali risulta che le colpe sono attribuite al 50% al ciclista e al 50% all' automobilista. Quest'ultimo è causa d'incidente principalmente per mancata precedenza alla bicicletta, a seguire per guida distratta e per manovra irregolare di svolta. Il ciclista commette più frequentemente l'infrazione di guida distratta.

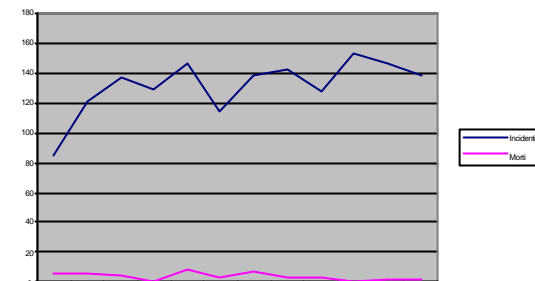
**4) Viaggiano senza luci:** l'86% degli incidenti avviene di giorno ma il rimanente 14% nelle ore buie ha spesso esiti drammatici. Per questo motivo **è fondamentale controllare che le luci sia ben funzionanti quando si pensa di utilizzare la bicicletta di sera.** E' convinzione diffusa tra i ciclisti di essere visti dalle auto per via dei fari ma quando questo succede è spesso troppo tardi.

**5) Ai semafori passano col rosso insieme ai pedoni:** in teoria ogni intersezione con semaforo dovrebbe avere una lanterna dedicata alle biciclette che possono anticipare la partenza, ad esempio, rispetto alle auto e dopo i pedoni, ma questo a Ferrara non c'è. Una circolare del Capo dell'Ispektorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza stradale del Ministero dei Lavori Pubblici precisa quanto segue: *in assenza di lanterne semaforiche per velocipedi i ciclisti devono assumere il comportamento dei pedoni, ciò non impone che si scenda dalla bicicletta per attraversare a piedi.*

**6) Guidano con l'ombrello:** il Codice impone di condurre la bici con almeno una mano e non vieta l'ombrello. Per alcuni può essere scomodo o inelegante adottare le mantelline e quindi ben venga l'ombrello anche se effettivamente può ridurre la visibilità ed essere motivo di incidenti anche tra ciclisti.



**7) Parcheggiano sui marciapiedi:** uno dei motivi del successo della bicicletta in città è quello che puoi arrivare dappertutto. Si nota a Ferrara una carenza di cicloparcheggi e per questo si tende ad appoggiare la bici al muro. In un posto auto stanno 12 bici, proviamo a togliere parcheggi e vediamo cosa succede.



Il grafico mostra l'andamento degli incidenti ai ciclisti ai semafori in un decennio. La tendenza è l'aumento del numero complessivo a cui corrisponde una diminuzione degli incidenti con esito drammatico.

**8) Viaggiano affiancati:** il Codice è chiaro: i ciclisti devono procedere in fila indiana o comunque mai più di due affiancati. E' consentito agli adulti circolare affiancati quando alla propria destra hanno un bambino con meno di 10 anni.

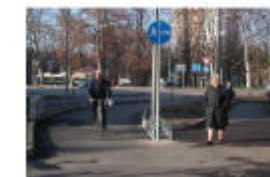
**9) Non rispettano la segnaletica**  
**10) Vanno sui marciapiedi**

## QUIZ DI SEGNALETICA

Ci troviamo in Viale Po:

In quale delle due foto pedone e ciclista

si comportano nel modo giusto?



### RISPOSTA:

Nella foto sopra, peccato che il marciapiede sia a destra. Ma anche nella foto sotto perché il retro del cartello riporta in modo corretto la fine della pista ciclo pedonale.

## Amici della Bicicletta-FIAB

Via Muzzina, 11 - 44100 Ferrara  
tel: 0532-765770  
e-mail: amicibicife@libero.it