



5/6 ottobre 2012 Reggio Emilia.
Centro Internazionale "Loris Malaguzzi"

COMITATO SCIENTIFICO PER ANCI

DECALOGO MOBILITÀ NUOVA PER AMMINISTRATORI LOCALI

MOBILITÀ NUOVA: UN DECALOGO PER IL MEDIO PERIODO

ANCI propone a tutti gli amministratori locali un decalogo di iniziative da sviluppare e monitorare entro 3-5 anni per aderire alla Mobilità Nuova

1. Verso un 20-20-20 della mobilità

Verso un target 20-20-20 della mobilità (intese come percentuali di ripartizione modale, tra bici, pedoni, tpl) come obiettivo medio nazionale e come obiettivo minimo locale, ma per il quale le singole città vadano anche oltre

2. Dimezzare morti e feriti tra pedoni e ciclisti

Verso un target Zero incidenti in ambito urbano puntando a dimezzare subito morti e feriti tra pedoni e ciclisti

3. Piano di rete ciclabile portante

Il Piano di rete ciclabile continuativa sulla viabilità principale (o ad essa parallela) ove sia stato approvato e finanziato

4. Progettazione e attivazione di servizi integrati e innovativi

Progettazione e attivazione di servizi integrati e innovativi per una città amichevole che incoraggi il passaggio dall'auto in proprietà a sistemi integrati di mobilità. Ad es.: parcheggi bici-TPL, stalli, parcheggio spazi condominiali, ciclofficine e luoghi (Bike Squares) di aggregazione, ciclabilità diffusa (corsie, preferenziazioni, reti ciclabili come valorizzazione del paesaggio), bikesharing, intermodalità, infomobilità (orientate alle bici); servizi bici cargo per le merci e bike taxi rappresentano anche opportunità di nuove attività lavorative

5. Ridefinizione degli spazi urbani

Ridisegno degli spazi e delle strade e nuovi Quartieri *Car free*, ai fini della moderazione del traffico e della convivenza tra diversi modi di muoversi; coinvolgere i cittadini nella ridefinizione degli spazi urbani e contestualmente favorire la nascita di servizi dedicati alla pedonalità e alla ciclabilità; incentivare la nascita e la diffusione di occasioni di confronto, di scambio di informazioni e competenze anche sostenendo lo sviluppo e la crescita di ciclofficine popolari intese come servizio volontario dove i cittadini partecipano in maniera diretta alla diffusione di una mobilità sostenibile;





5/6 ottobre 2012 Reggio Emilia.
Centro Internazionale "Loris Malaguzzi"

COMITATO SCIENTIFICO PER ANCI

DECALOGO MOBILITÀ NUOVA PER AMMINISTRATORI LOCALI

6. Piani locali della Mobilità (PUT e PUM)

L'elaborazione/revisione deve essere portata avanti alla luce degli obiettivi di riequilibrio delle componenti modali del traffico e di sicurezza di tutti gli utenti della strada, ma in particolare dell'utenza debole. Integrare sistematicamente gli obiettivi di ciclabilità nei Piani urbanistici e nei regolamenti edilizi, prevedere un utilizzo mirato degli oneri di urbanizzazione, ricalibrare gli standard di parcheggio

7. Piani per la sicurezza urbana

Redazione dei Piani per la sicurezza urbana alle diverse scale, recependo ed estendendo le direttive comunitarie in merito

8. Road pricing e Park pricing

Diffondere all'interno delle aree urbane il meccanismo del road pricing e del park pricing. Il pagamento per l'accesso alle aree più congestionate delle città e la modulazione delle tariffazioni della sosta deve avere come obiettivo quello di disincentivare al massimo il traffico privato, fissando un costo tale da scoraggiare almeno gli spostamenti sistematici. Le tariffe della sosta, inoltre, devono crescere in maniera progressiva alla crescita del livello di congestione e alla tipologia di veicolo utilizzato (più spazio si occupa, più si paga)

9. Riduzione del parco auto circolante

Varare politiche mirate alla riduzione del parco auto circolante a vantaggio di pedoni, ciclisti e trasporto pubblico, utilizzando anche la leva degli incentivi e dei disincentivi per allineare nel breve periodo la media italiana della densità automobilistica almeno alla media europea;

10. Rete ciclabile locale

Creazione di una rete ciclabile locale, collegata alla Rete ciclabile nazionale, per incentivare la fruizione del territorio anche dal punto di vista turistico

