

A photograph of a tree-lined street with a dedicated bicycle lane. Several cyclists are riding away from the camera. The street is flanked by tall trees and colorful flower beds. A blue circular sign with a white bicycle symbol and a white arrow pointing right is visible on the left. The overall scene is bright and sunny.

**PRIMO CENSIMENTO NAZIONALE  
FIAB SULLA CICLABILITA' NEI  
CAPOLUOGHI DI PROVINCIA**

**Situazione aggiornata al 10 gennaio 2009**

# IL QUESTIONARIO SOMMINISTRATO

## DATI SULLE PISTE CICLABILI

Richiesta suddivisione in tratti omogenei per caratteristiche.

**TIPOLOGIA**

**CICLABILE  
CICLOPEDONALE  
PEDONALE, TRANSITO CONSENTITO AI CICLI**

**DATI QUANTITATIVI**

**LUNGHEZZA  
LARGHEZZA**

**DIREZIONE**

**MONODIREZIONALE  
BIDIREZIONALE**

**LIVELLO DI SICUREZZA**

**PISTA  
CORSIA**

**VALENZA**

**URBANA  
NATURALISTICA  
EXTRAURBANA**

**STATO SEGNALETICA**

**A NORMA  
NON A NORMA**

# IL QUESTIONARIO SOMMINISTRATO

---

## DATI SULLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO E SULLE ZONE PEDONALI APERTE ALLE BICICLETTE

**Estensione in chilometri delle due direttrici principali  
(per evitare di conteggiare km<sup>2</sup> occupati da edifici)**

## DATI SU ROTONDE ED INCROCI “SICURI”

**Suddivisione in categorie relative (sul totale degli incroci e delle rotonde: nessuno, meno della metà, più della metà, tutti)**

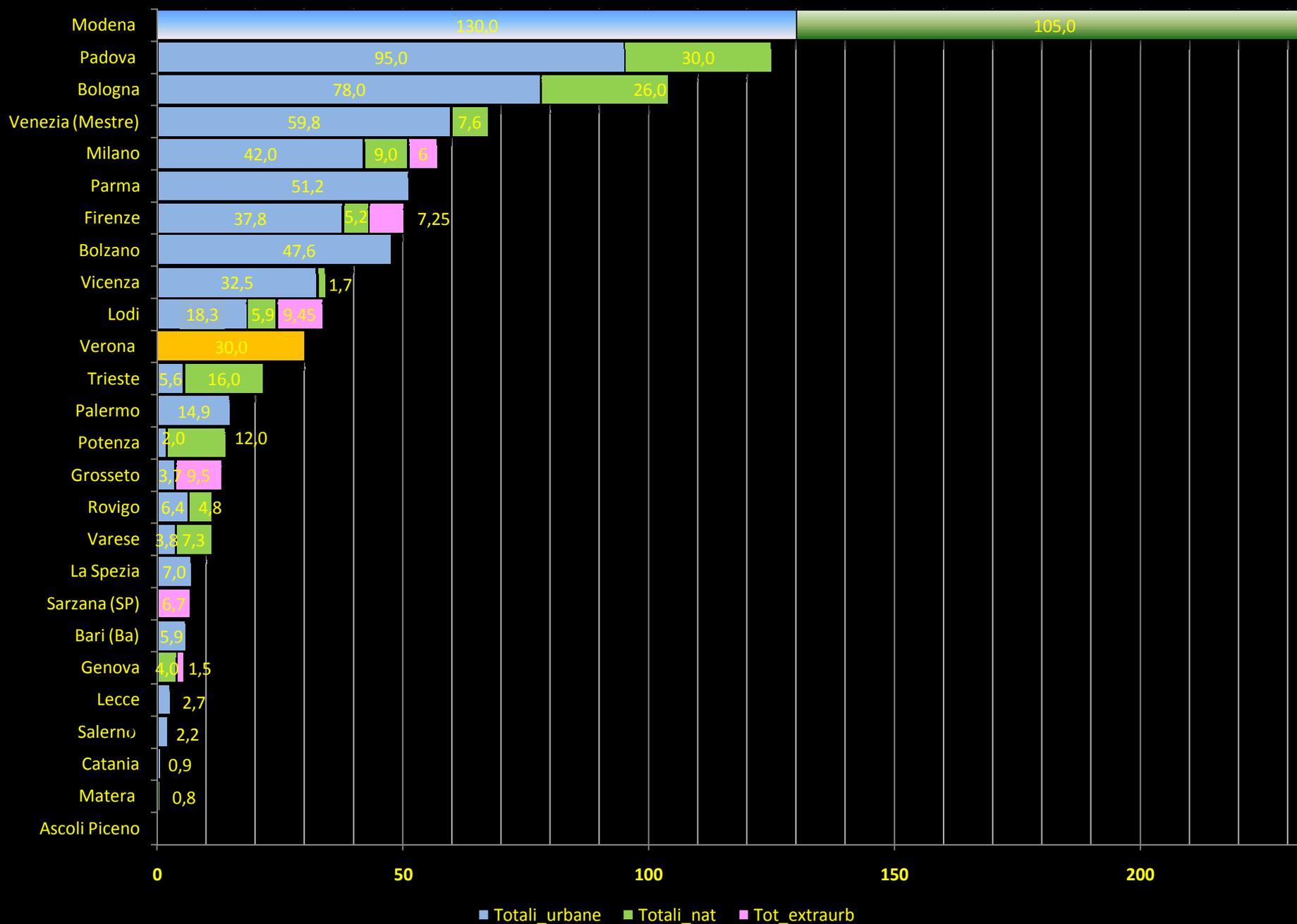
Su **71** Associazioni contattate alla data odierna hanno  
inviato risultati **25** Associazioni:

- |                  |                  |             |
|------------------|------------------|-------------|
| 1. Ascoli Piceno | 11. Matera       | 21. Trieste |
| 2. Bari          | 12. Milano       | 22. Varese  |
| 3. Bologna       | 13. Modena       | 23. Venezia |
| 4. Bolzano       | 14. Padova       | 24. Verona  |
| 5. Firenze       | 15. Palermo      | 25. Vicenza |
| 6. Genova        | 16. Parma        |             |
| 7. Grosseto      | 17. Potenza      |             |
| 8. La Spezia     | 18. Rovigo       |             |
| 9. Lecce         | 19. Salerno      |             |
| 10. Lodi         | 20. Sarzana (SP) |             |

## ESTENSIONE TOTALE RETE CICLABILE

Sommati i chilometri di piste mantenendo la suddivisione per VALENZA, in modo che risulti subito evidente l'ammontare dei chilometri URBANI

# ESTENSIONE TOTALE RETE CICLABILE

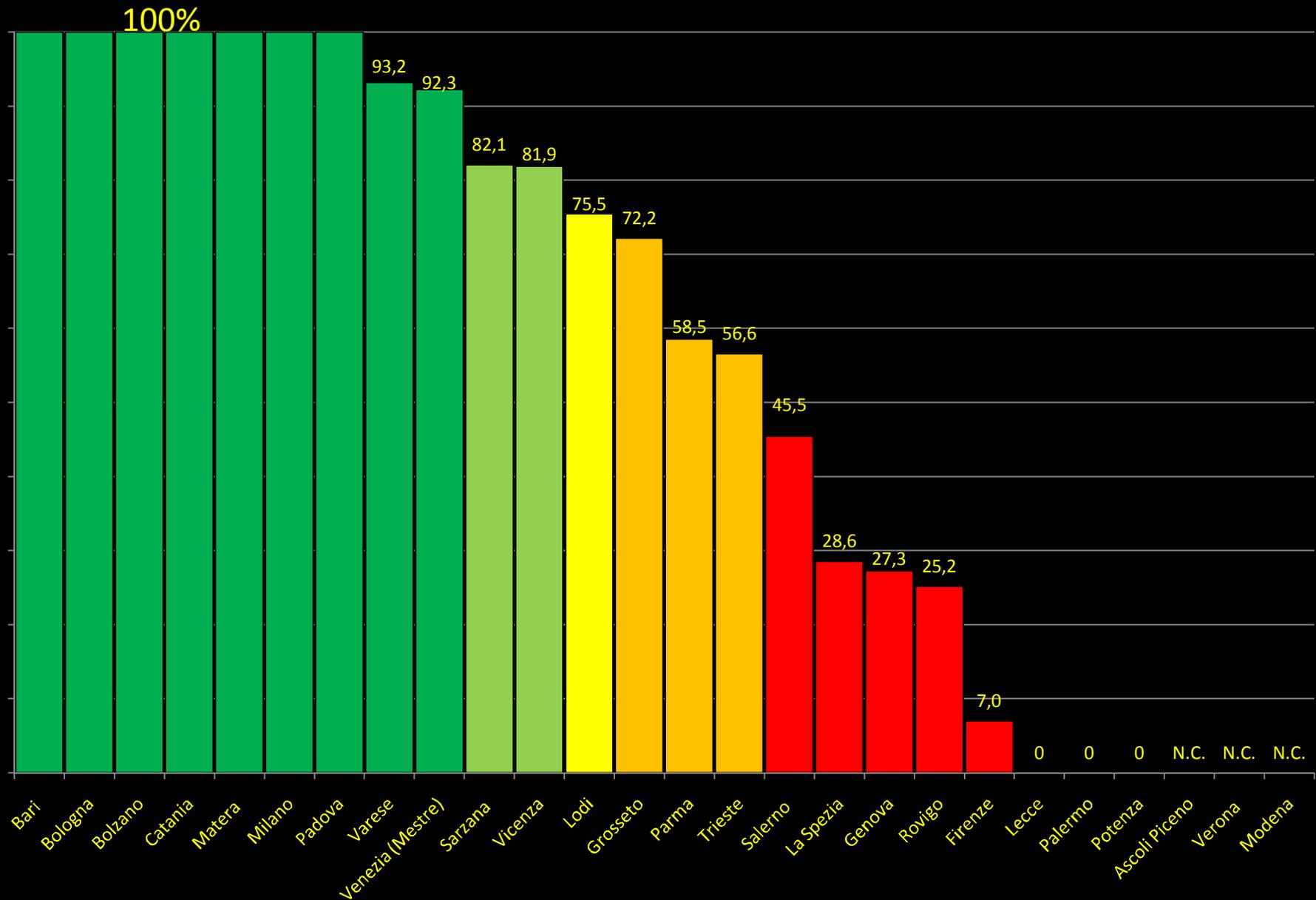


## INDICE DI CONFORMITÀ (D.M. n° 557/99 )

**Art. 7** “(..)La **larghezza minima della corsia ciclabile**, comprese le strisce di margine, è pari ad **1,50 m**; tale larghezza è riducibile ad **1,25 m** nel caso in cui si tratti di **due corsie contigue**, dello stesso od opposto senso di marcia, per una larghezza complessiva minima pari a **2,50 m** (..)”

**Art. 10** “1. Ferma restando l'applicazione delle disposizioni relative alla segnaletica stradale(...), le **piste ciclabili** devono essere **provviste della specifica segnaletica verticale** di cui ai commi 9 e 10 dell'articolo 122 del suddetto decreto del Presidente della Repubblica **all'inizio ed alla fine del loro percorso, dopo ogni interruzione e dopo ogni intersezione.** 2. Le piste ciclabili devono essere **provviste di appositi simboli e scritte orizzontali** che ne distinguano l'uso specialistico, anche se la pavimentazione delle stesse è contraddistinta nel colore da quella delle contigue parti di sede stradale destinate ai veicoli a motore ed ai pedoni. Analogamente deve essere segnalato, con apposite frecce direzionali sulla pavimentazione, ogni cambio di direzione della pista.”

# INDICE DI CONFORMITÀ (% di piste a norma sul totale)



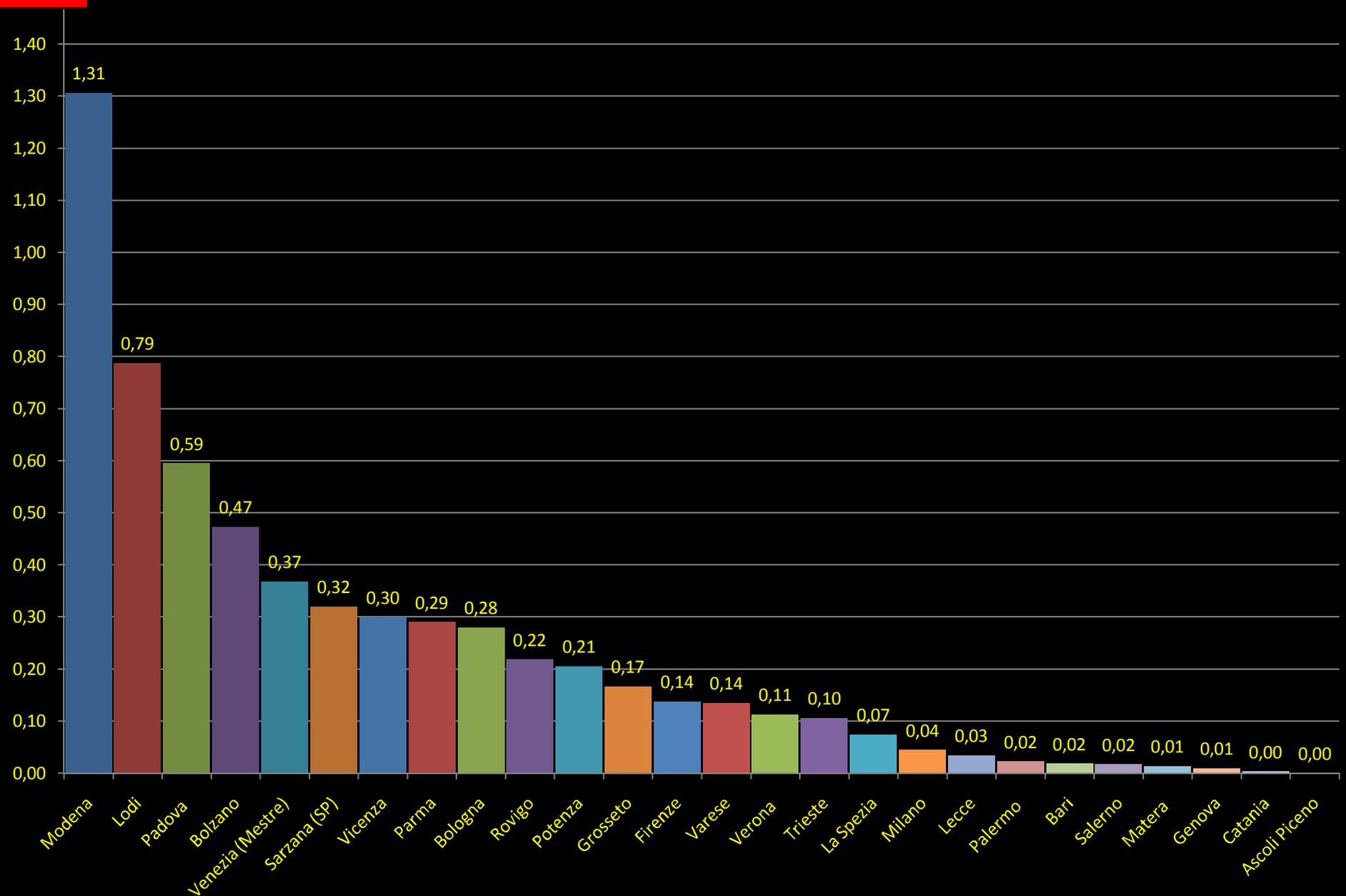
## GLI INDICI DI CICLABILITA'

**INDICE DI CICLABILITA' :**  
metri di pista per abitante

**INDICE DI CICLABILITA' URBANO:**  
metri di pista a valenza **URBANA** per abitante

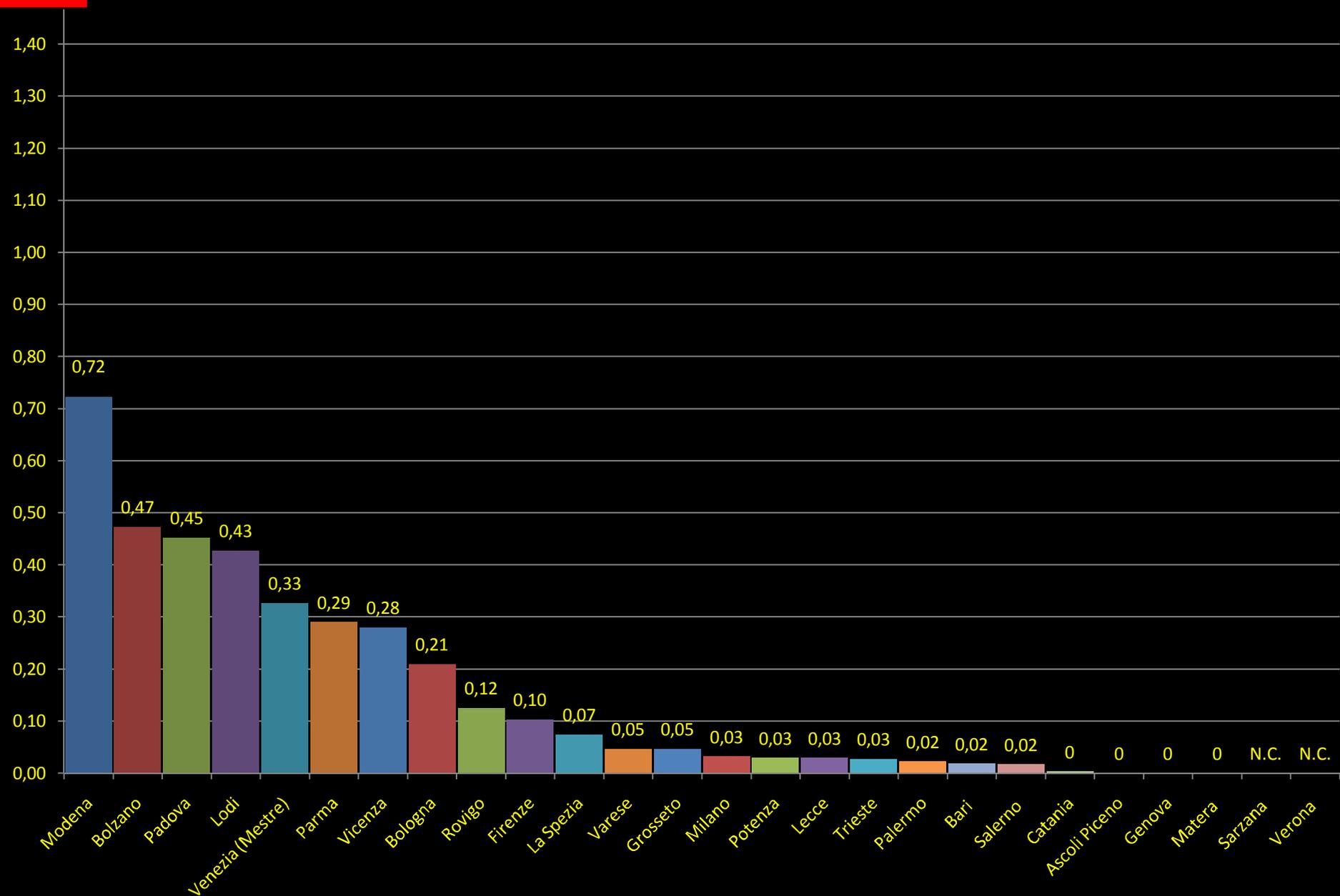
# INDICE DI CICLABILITÀ

1,50



# INDICE CICLABILITÀ URBANO

1,50

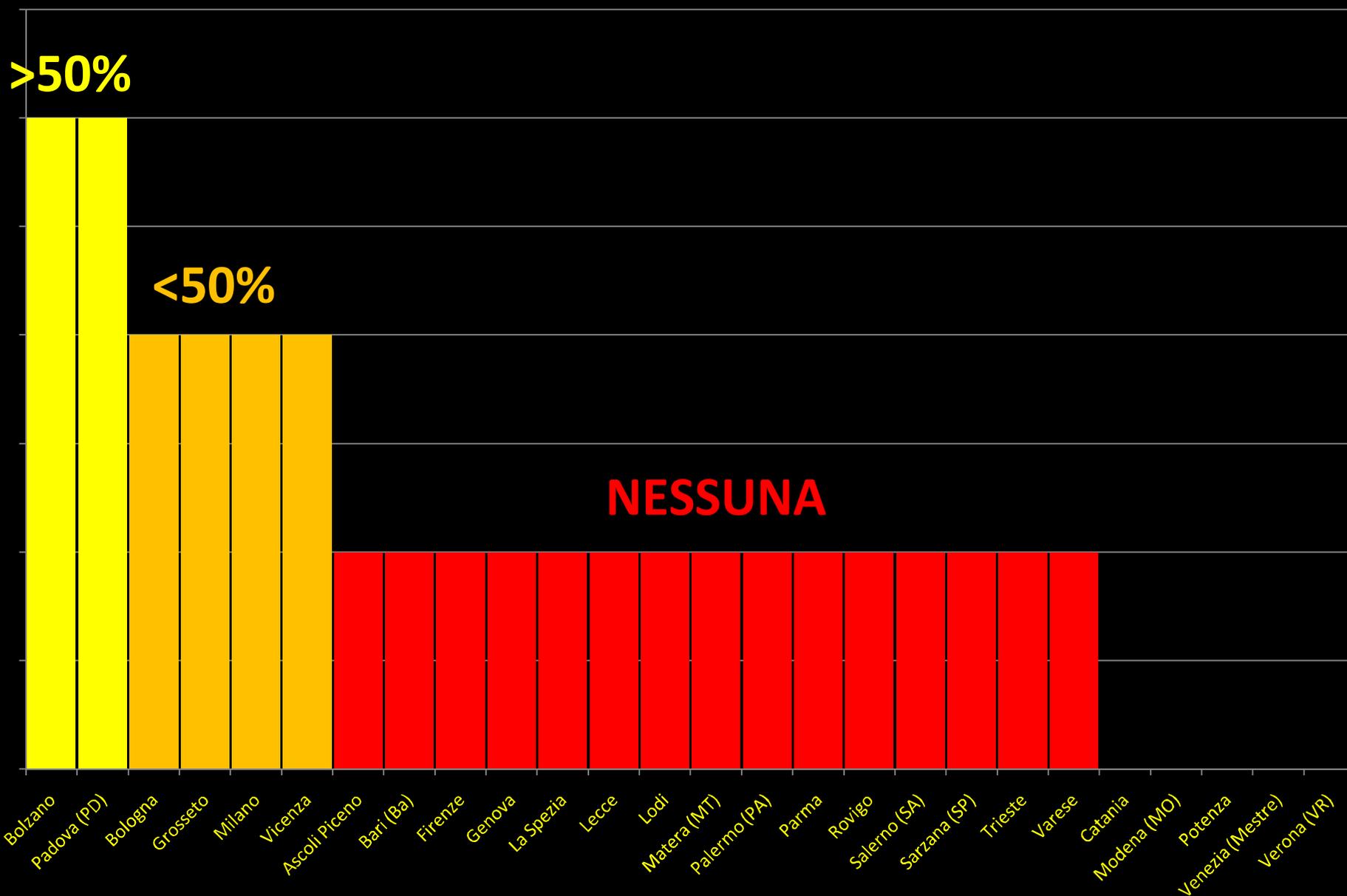


### **ROTONDE SICURE PER IL CICLISTA (PRESENZA DI CORSIE CICLABILI, PLATEE RIALZATE ECC..) SUL TOTALE DELLE ROTONDE**

#### **Suddivisione in classi:**

- nessuna
- meno della metà
- più della metà
- tutte

# Rotonde sicure per il ciclista (Presenza di corsie ciclabili, platee rialzate ecc..) sul totale delle rotonde

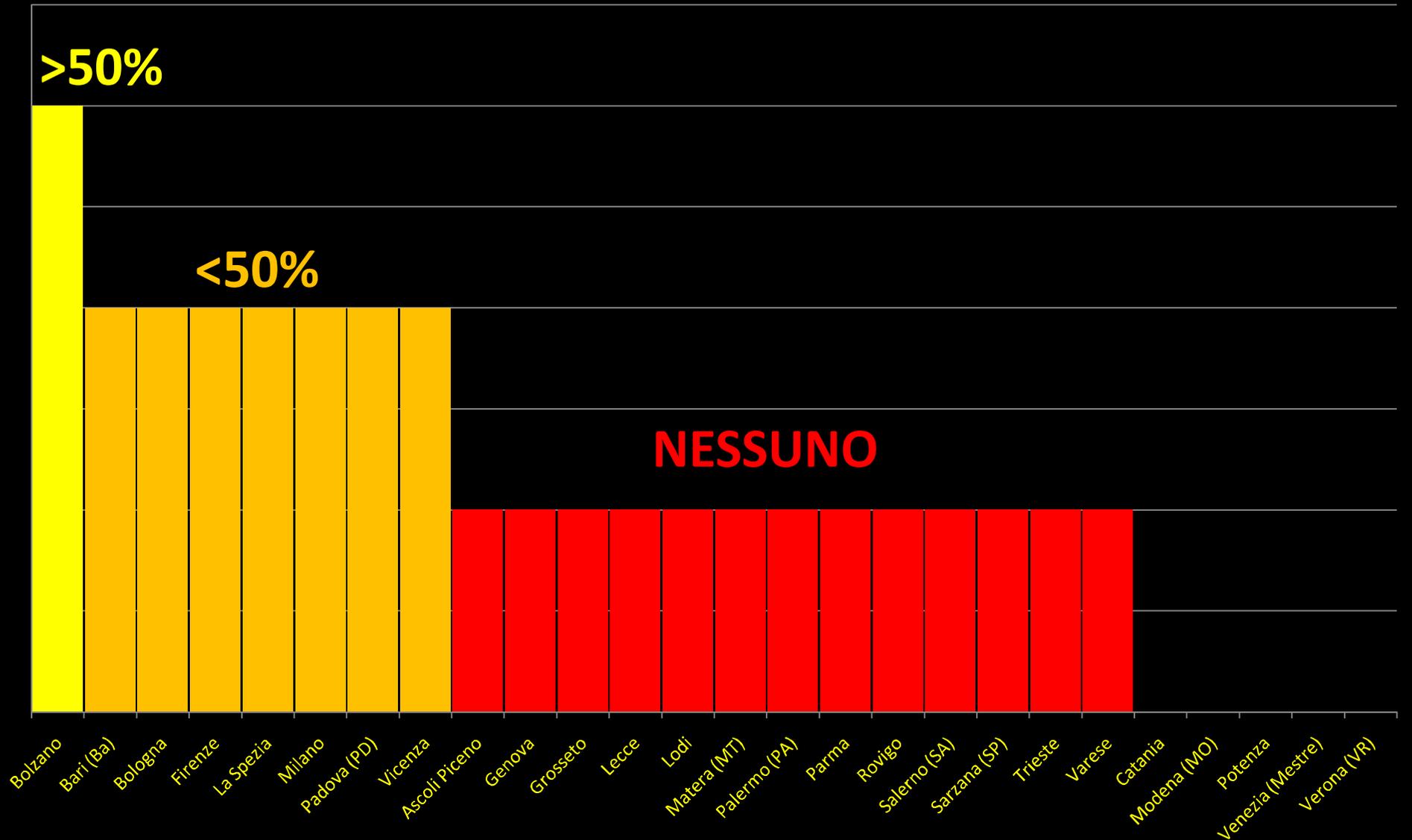


## **INCROCI SICURI PER IL CICLISTA (SEMAFORIZZATI, CON PRECEDENZA PER LE BICICLETTE, CASE AVANZATE ECC..) SUL TOTALE DEGLI INCROCI**

### **Suddivisione in classi:**

- nessuno
- meno della metà
- più della metà
- tutti

# Incroci sicuri per il ciclista (semaforizzati, con precedenza per le biciclette, case avanzate ecc..) sul totale degli incroci



## DATI SULLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO E SULLE ZONE PEDONALI APERTE ALLE BICICLETTE

**Estensione in chilometri delle due direttrici principali  
(per evitare di conteggiare km<sup>2</sup> occupati da edifici)**

**I dati pervenuti sono frammentari e senza uniformità**

# I RISULTATI

Provincia	Estensione Zone a Traffico Limitato aperte alle biciclette	Estensione Zone Pedonali Aperte alle biciclette	UM
Ascoli Piceno	0*	0,12 x 0,15**	KM
Bari (Ba)	15	1	KM
Bologna	3,2099	0,1015	KMQ
Bolzano	0,26	0,26	KMQ
Catania	N.P.	N.P.	
Firenze	N.P.	N.P.	
Genova	3	4	KM
Grosseto	N.P.	N.P.	KM
La Spezia	0	0	KM
Lecce	10,78	0,19	KM
Lodi	3,2	1,5	KM
Matera (MT)	1,2	1	KM
Milano	Non disponibile	3	KM
Modena (MO)	N.P.	N.P.	
Padova (PD)	1.300 comprensivi dei fabbricati	170 non comprensivi dei fabbricati	KMQ
Palermo (PA)	0	0	
Parma	N.P.	N.P.	
Potenza	N.P.	N.P.	
Rovigo	0,45	1,1	KM
Salerno (SA)	0,6	1	KM
Sarzana (SP)	0	0	
Trieste	2	10	KM
Varese	1,91	N.P.	
Venezia (Mestre)			
Verona (VR)	N.P.	N.P.	
Vicenza	0,85x0,5	0,5x0,25	KM

**Come utilizzare questi dati, una volta uniformi?**

**Considerare ZTL e Aree pedonali aperte ai cicli come chilometri di piste (magari con coefficiente correttivo)?**

**Tornare alla stima in  $m^2$  e calcolare un coefficiente “pedonale” (quanti  $m^2$  per abitante)?**

# VALUTAZIONI FINALI

## DATI SULLE PISTE CICLABILI

Richiesta suddivisione in tratti omogenei per caratteristiche.



**Come tener conto della continuità della rete?**

**(In Provincia di Venezia:**

**INDICE DI CONTINUITA' DELLA RETE)**

**COME CONSIDERARE LE ZONE 30 ED EVENTUALI  
ALTRI ELEMENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO?**

**Tenere conto (e come) di iniziative come bike  
sharing, presenza di uffici biciclette, intermodalità  
ecc..?**