

A photograph of a tree-lined street with a dedicated bicycle lane. Several cyclists are riding away from the camera. The street is flanked by tall trees and colorful flower beds. A blue circular sign with a white bicycle symbol and a white arrow pointing right is visible on the left. The overall scene is bright and sunny.

**PRIMO CENSIMENTO NAZIONALE
FIAB SULLA CICLABILITA' NEI
CAPOLUOGHI DI PROVINCIA**

Situazione aggiornata al 10 gennaio 2009

IL QUESTIONARIO SOMMINISTRATO

DATI SULLE PISTE CICLABILI

Richiesta suddivisione in tratti omogenei per caratteristiche.

TIPOLOGIA

**CICLABILE
CICLOPEDONALE
PEDONALE, TRANSITO CONSENTITO AI CICLI**

DATI QUANTITATIVI

**LUNGHEZZA
LARGHEZZA**

DIREZIONE

**MONODIREZIONALE
BIDIREZIONALE**

LIVELLO DI SICUREZZA

**PISTA
CORSIA**

VALENZA

**URBANA
NATURALISTICA
EXTRAURBANA**

STATO SEGNALETICA

**A NORMA
NON A NORMA**

IL QUESTIONARIO SOMMINISTRATO

DATI SULLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO E SULLE ZONE PEDONALI APERTE ALLE BICICLETTE

**Estensione in chilometri delle due direttrici principali
(per evitare di conteggiare km² occupati da edifici)**

DATI SU ROTONDE ED INCROCI “SICURI”

Suddivisione in categorie relative (sul totale degli incroci e delle rotonde: nessuno, meno della metà, più della metà, tutti)

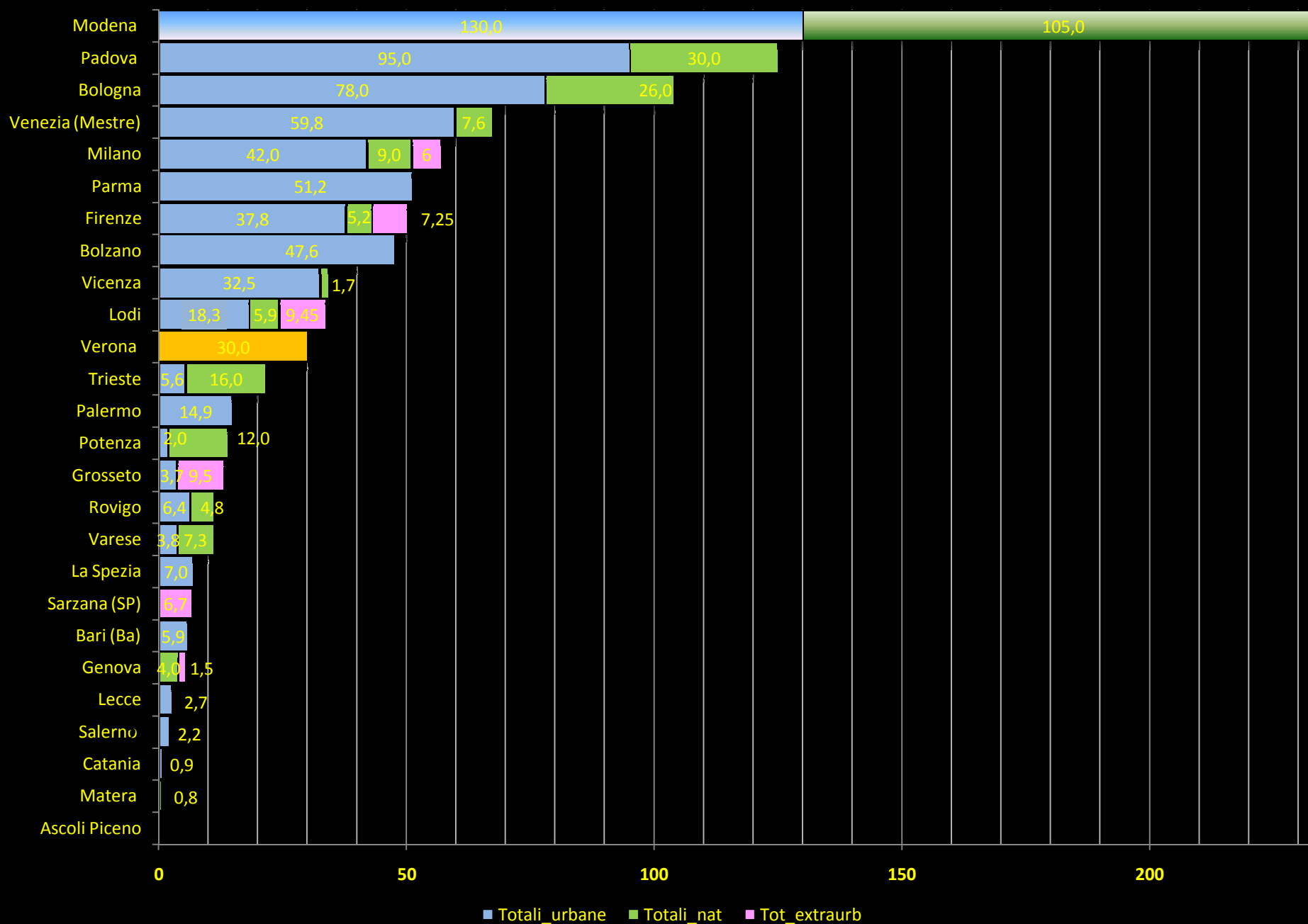
Su **71** Associazioni contattate alla data odierna hanno
inviato risultati **25** Associazioni:

- | | | |
|------------------|------------------|-------------|
| 1. Ascoli Piceno | 11. Matera | 21. Trieste |
| 2. Bari | 12. Milano | 22. Varese |
| 3. Bologna | 13. Modena | 23. Venezia |
| 4. Bolzano | 14. Padova | 24. Verona |
| 5. Firenze | 15. Palermo | 25. Vicenza |
| 6. Genova | 16. Parma | |
| 7. Grosseto | 17. Potenza | |
| 8. La Spezia | 18. Rovigo | |
| 9. Lecce | 19. Salerno | |
| 10. Lodi | 20. Sarzana (SP) | |

ESTENSIONE TOTALE RETE CICLABILE

Sommati i chilometri di piste mantenendo la suddivisione per VALENZA, in modo che risulti subito evidente l'ammontare dei chilometri URBANI

ESTENSIONE TOTALE RETE CICLABILE

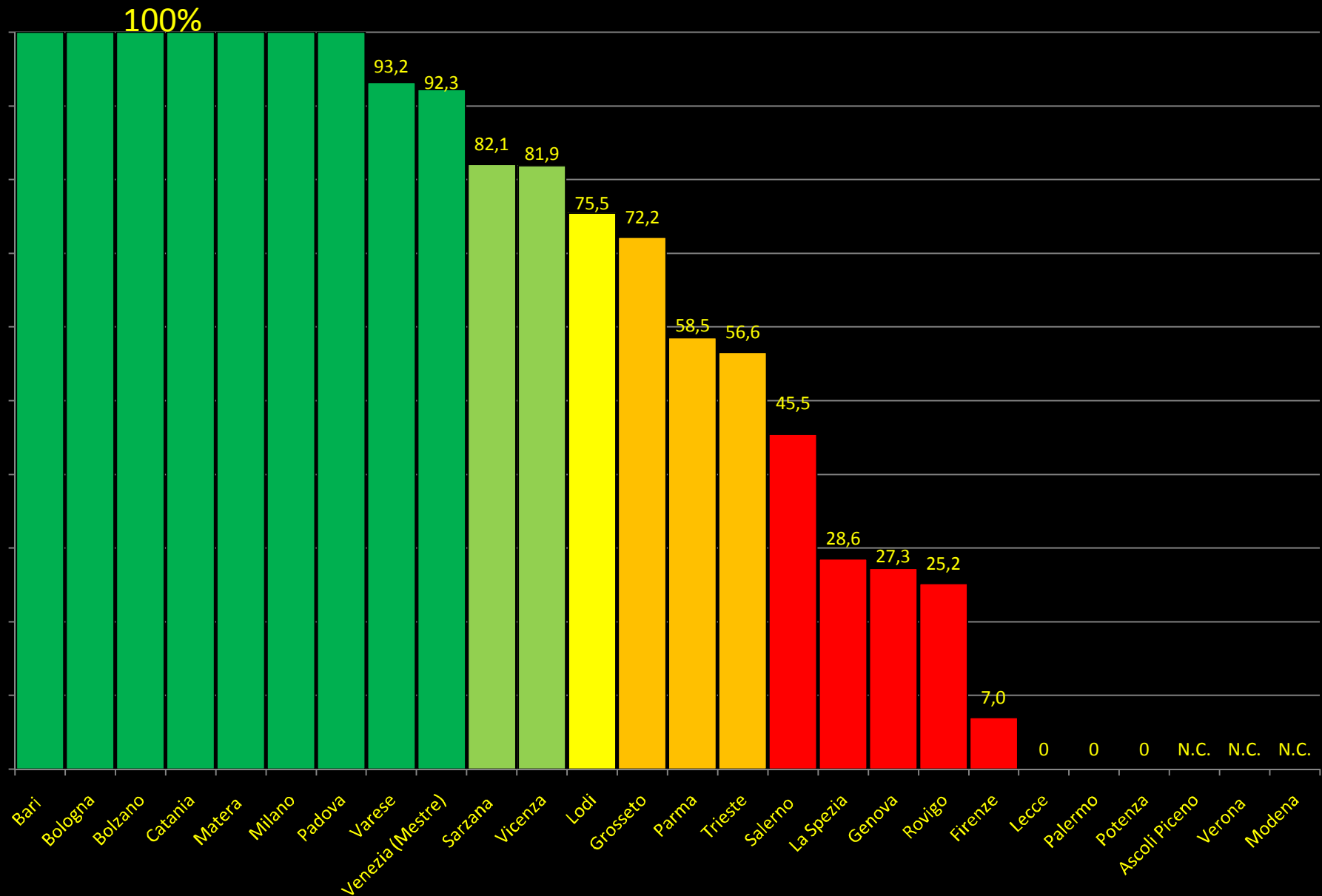


INDICE DI CONFORMITÀ (D.M. n° 557/99)

Art. 7 “(..)La **larghezza minima della corsia ciclabile**, comprese le strisce di margine, è pari ad **1,50 m**; tale larghezza è riducibile ad **1,25 m** nel caso in cui si tratti di **due corsie contigue**, dello stesso od opposto senso di marcia, per una larghezza complessiva minima pari a **2,50 m** (..)”

Art. 10 “1. Ferma restando l'applicazione delle disposizioni relative alla segnaletica stradale(...), le **piste ciclabili** devono essere **provviste della specifica segnaletica verticale** di cui ai commi 9 e 10 dell'articolo 122 del suddetto decreto del Presidente della Repubblica **all'inizio ed alla fine del loro percorso, dopo ogni interruzione e dopo ogni intersezione.** 2. Le piste ciclabili devono essere **provviste di appositi simboli e scritte orizzontali** che ne distinguano l'uso specialistico, anche se la pavimentazione delle stesse è contraddistinta nel colore da quella delle contigue parti di sede stradale destinate ai veicoli a motore ed ai pedoni. Analogamente deve essere segnalato, con apposite frecce direzionali sulla pavimentazione, ogni cambio di direzione della pista.”

INDICE DI CONFORMITÀ (% di piste a norma sul totale)



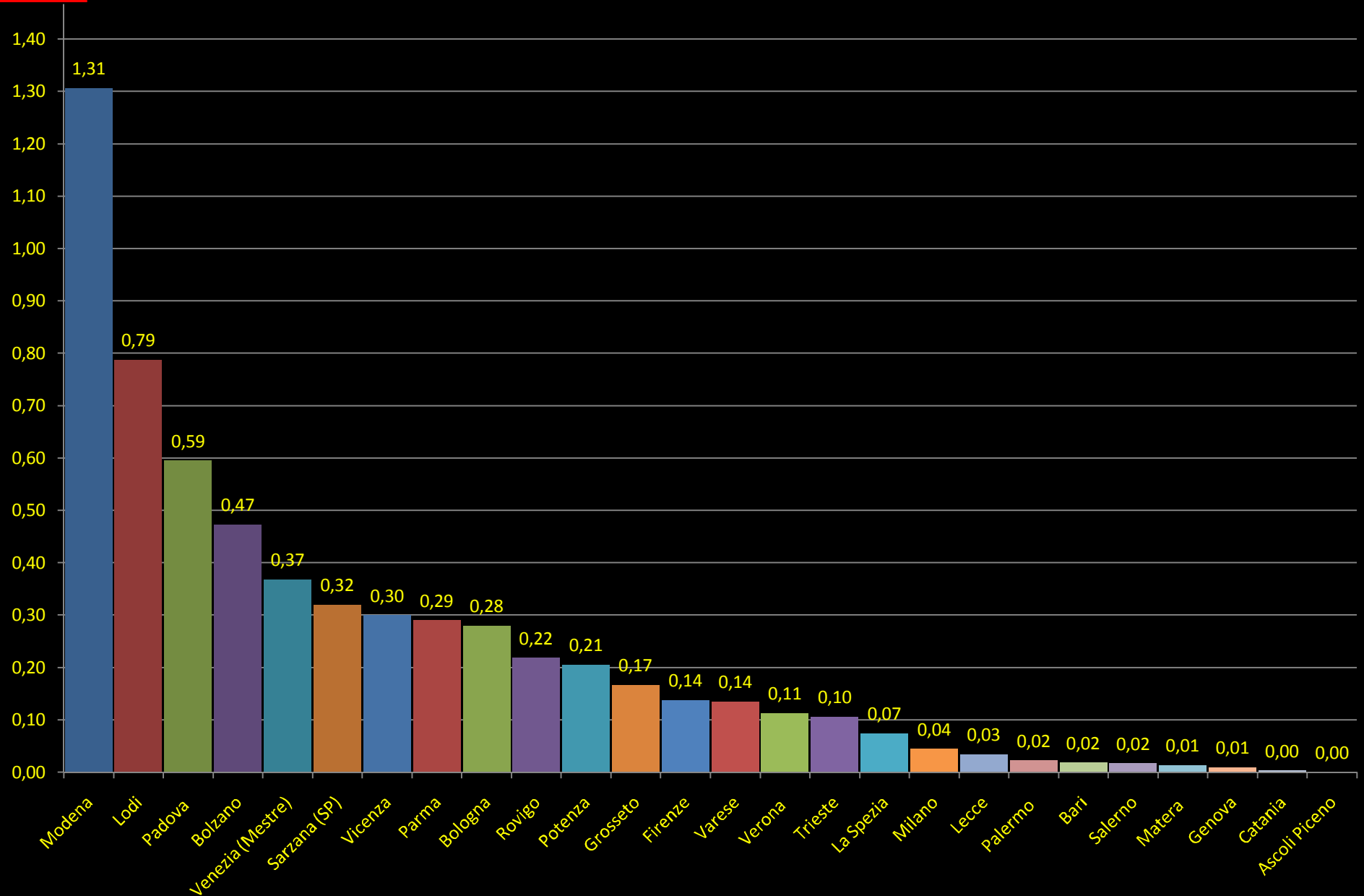
GLI INDICI DI CICLABILITA'

INDICE DI CICLABILITA' :
metri di pista per abitante

INDICE DI CICLABILITA' URBANO:
metri di pista a valenza **URBANA** per abitante

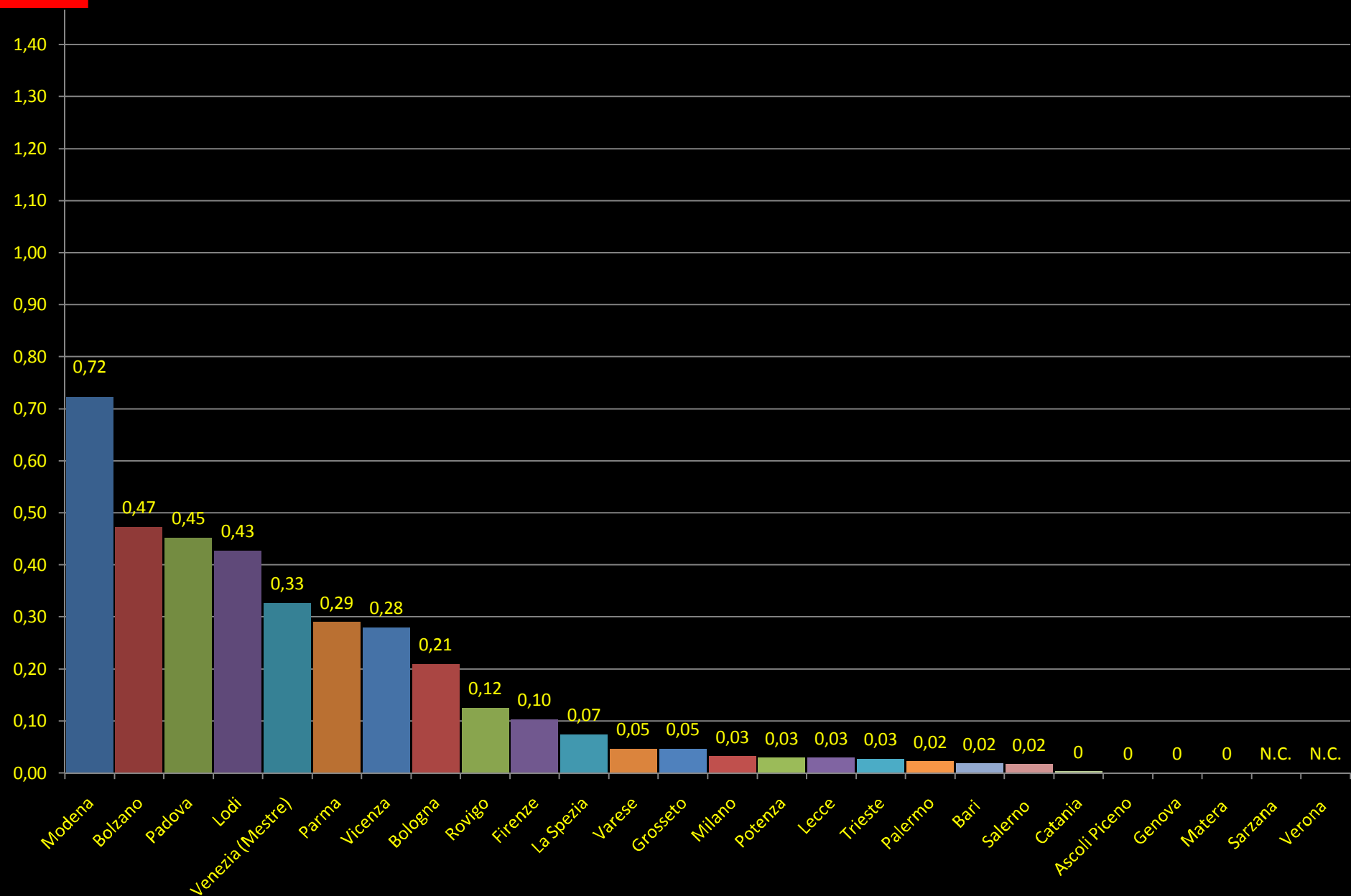
INDICE DI CICLABILITÀ

1,50



INDICE CICLABILITÀ URBANO

1,50

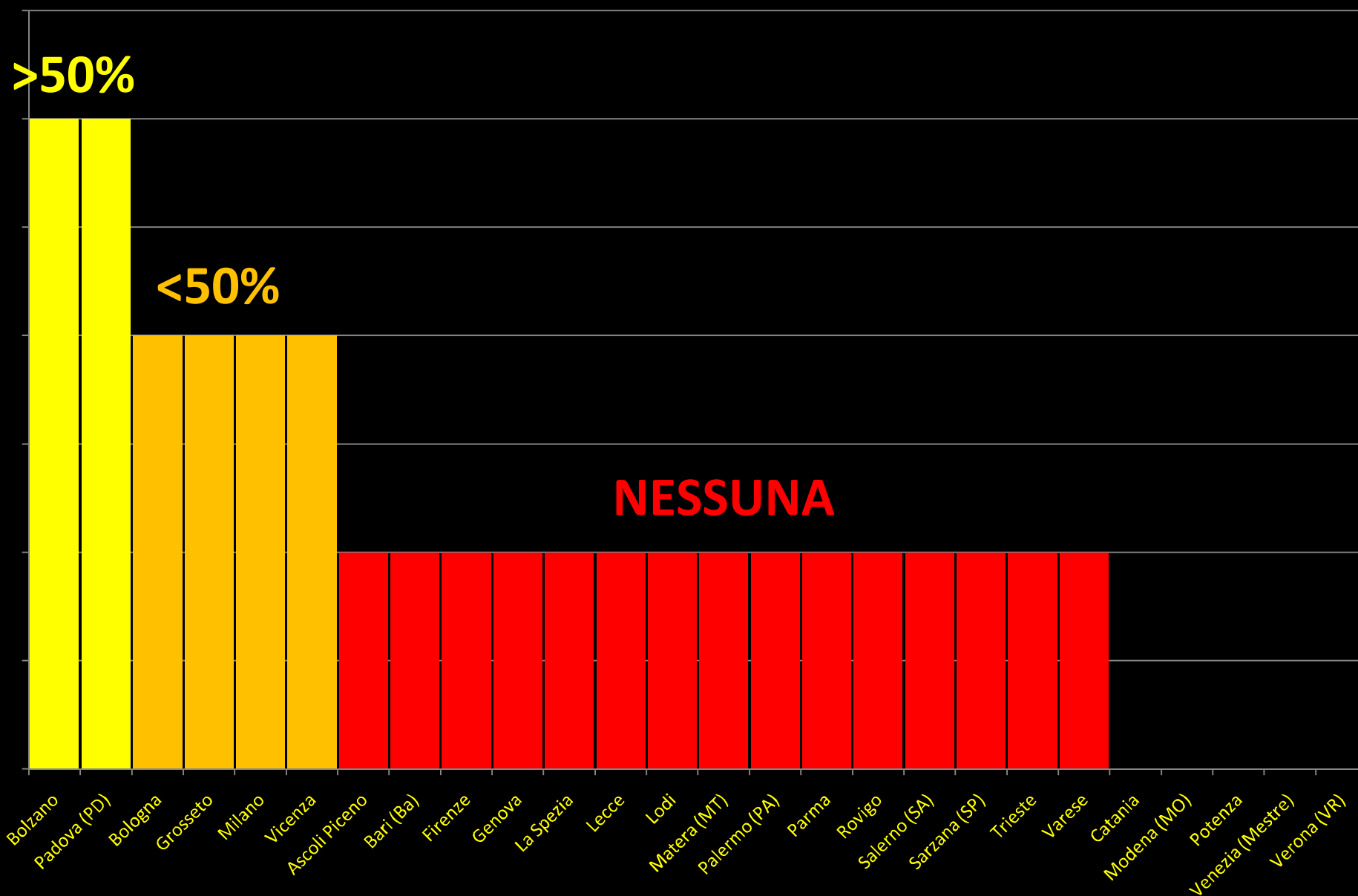


ROTONDE SICURE PER IL CICLISTA (PRESENZA DI CORSIE CICLABILI, PLATEE RIALZATE ECC..) SUL TOTALE DELLE ROTONDE

Suddivisione in classi:

- nessuna
- meno della metà
- più della metà
- tutte

Rotonde sicure per il ciclista (Presenza di corsie ciclabili, platee rialzate ecc..) sul totale delle rotonde

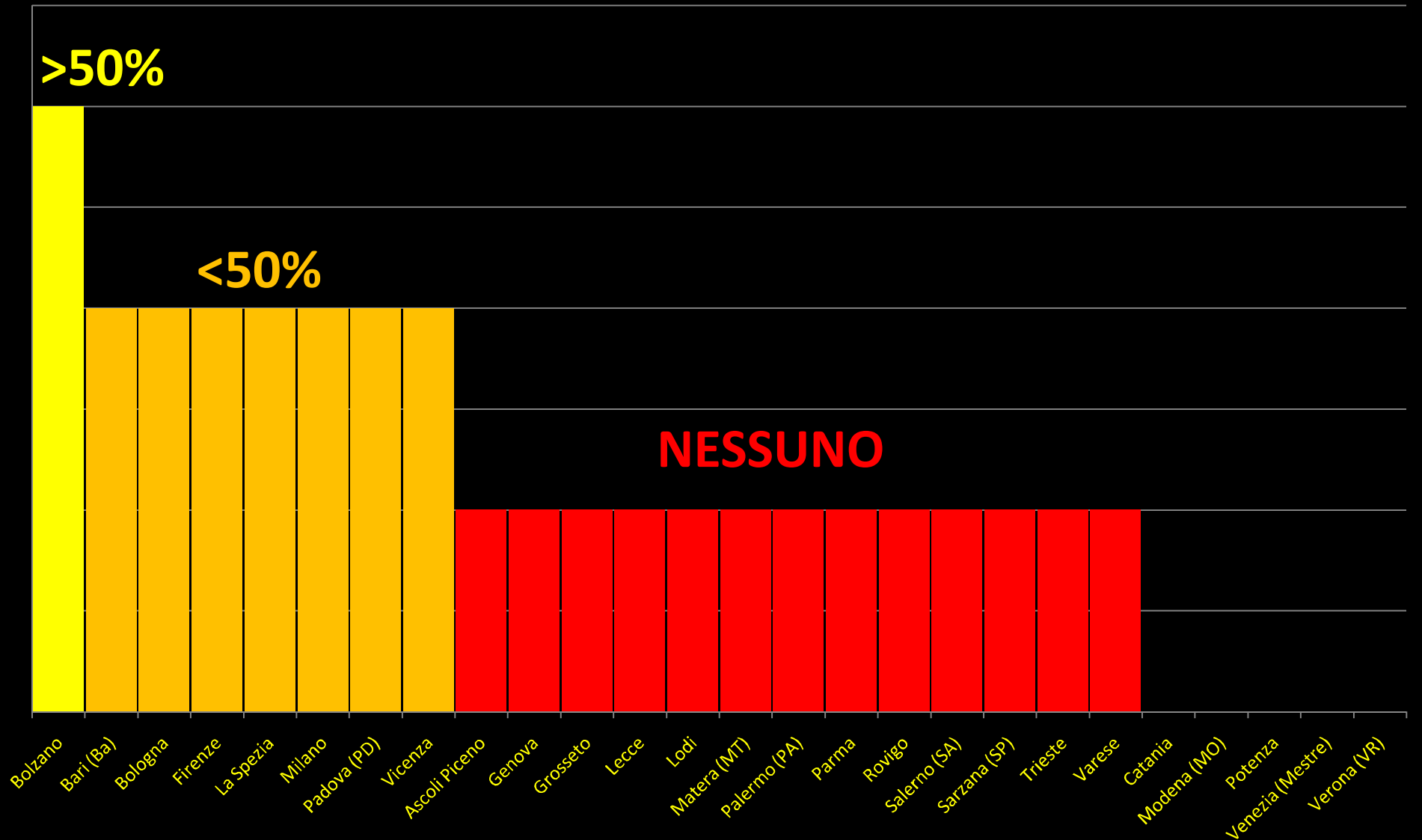


INCROCI SICURI PER IL CICLISTA (SEMAFORIZZATI, CON PRECEDENZA PER LE BICICLETTE, CASE AVANZATE ECC..) SUL TOTALE DEGLI INCROCI

Suddivisione in classi:

- **nessuno**
- **meno della metà**
- **più della metà**
- **tutti**

Incroci sicuri per il ciclista (semaforizzati, con precedenza per le biciclette, case avanzate ecc..) sul totale degli incroci



DATI SULLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO E SULLE ZONE PEDONALI APERTE ALLE BICICLETTE

**Estensione in chilometri delle due direttrici principali
(per evitare di conteggiare km² occupati da edifici)**

I dati pervenuti sono frammentari e senza uniformità

I RISULTATI

Provincia	Estensione Zone a Traffico Limitato aperte alle biciclette	Estensione Zone Pedonali Aperte alle biciclette	UM
Ascoli Piceno	0*	0,12 x 0,15**	KM
Bari (Ba)	15	1	KM
Bologna	3,2099	0,1015	KMQ
Bolzano	0,26	0,26	KMQ
Catania	N.P.	N.P.	
Firenze	N.P.	N.P.	
Genova	3	4	KM
Grosseto	N.P.	N.P.	KM
La Spezia	0	0	KM
Lecce	10,78	0,19	KM
Lodi	3,2	1,5	KM
Matera (MT)	1,2	1	KM
Milano	Non disponibile	3	KM
Modena (MO)	N.P.	N.P.	
Padova (PD)	1.300 comprensivi dei fabbricati	170 non comprensivi dei fabbricati	KMQ
Palermo (PA)	0	0	
Parma	N.P.	N.P.	
Potenza	N.P.	N.P.	
Rovigo	0,45	1,1	KM
Salerno (SA)	0,6	1	KM
Sarzana (SP)	0	0	
Trieste	2	10	KM
Varese	1,91	N.P.	
Venezia (Mestre)			
Verona (VR)	N.P.	N.P.	
Vicenza	0,85x0,5	0,5x0,25	KM

Come utilizzare questi dati, una volta uniformi?

Considerare ZTL e Aree pedonali aperte ai cicli come chilometri di piste (magari con coefficiente correttivo)?

Tornare alla stima in m^2 e calcolare un coefficiente “pedonale” (quanti m^2 per abitante)?

VALUTAZIONI FINALI

DATI SULLE PISTE CICLABILI

Richiesta suddivisione in tratti omogenei per caratteristiche.



Come tener conto della continuità della rete?

(In Provincia di Venezia:

INDICE DI CONTINUITA' DELLA RETE)

**COME CONSIDERARE LE ZONE 30 ED EVENTUALI
ALTRI ELEMENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO?**

**Tenere conto (e come) di iniziative come bike
sharing, presenza di uffici biciclette, intermodalità
ecc..?**