



Più bici per tutti - Metro Easy Bike. È questo il nome della campagna di Metro che si è occupata del bike sharing, la condivisione delle biciclette, che in molte città del mondo sta rivoluzionando le politiche della mobilità. Progetti, inchieste, interviste per far luce su un'idea concreta per combattere il traffico e l'inquinamento. Attraverso la casella di posta metroeasybike@metroitaly.it potete inviarci le vostre proposte, storie e curiosità su questo tema: le gireremo ai Comuni impegnati su questo progetto. **METRO**



Anche il Gt Ragazzi aderisce a "Più Bici Per Tutti"

I telegiornali per ragazzi di Tg3 e RaiTre (in onda dal lunedì al venerdì alle 16.15) rilanciano i nostri servizi e inchieste. **METRO** Info: www.gtragazzi.rai.it



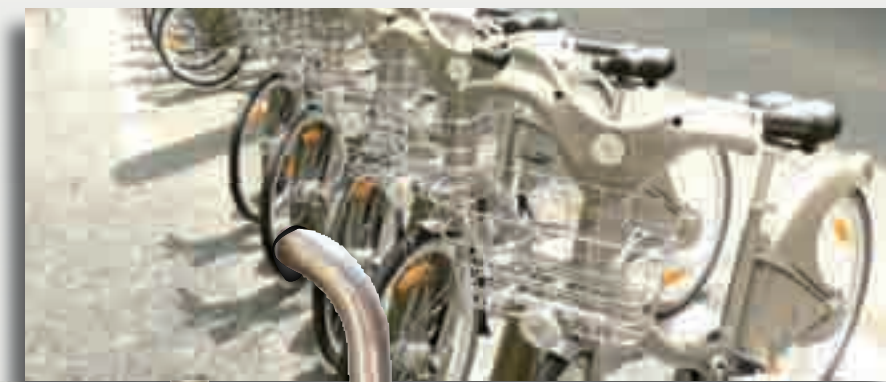
Filo diretto quotidiano con Radio Italia

Anche Radio Italia segue "Più bici per tutti" con 5 interventi al giorno. **METRO** Info frequenze: www.radioitalia.it

Il bike sharing è al palo

A Roma lo aspettano da gennaio, a Milano bando deserto

BICICLETTE. Oltre sei mesi fa, il 6 novembre, la nostra campagna "Più bici per tutti - Metro Easy Bike" debuttava sull'onda della rivoluzione del Velib a Parigi, il Velòv a Lione e il Bicyng a Barcellona. In mezza Europa il bike sharing ha cambiato le abitudini anche sociali, è diventato pure un modo per fare amicizia, non solo un mezzo di trasporto economico, ecologico e salubre. Perciò quando Milano, Roma, Torino, Firenze nei mesi successivi si sono lanciate nella rincorsa avevano ottime possibilità di mantenere le promesse: bastava copiare le esperienze europee e prendere esempio dall'impegno di decine di città italiane, Reggio Emilia e Parma per esempio, dove le bici condivise esistono da anni. Invece il bike sharing su grande scala è fermo al palo.

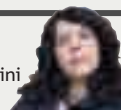


Roma, il caso più eclatante: la giunta Veltroni aveva promesso che il 15 gennaio avrebbe inaugurato 25 stazioni di bike sharing in centro con 250 bici, sperimentazione di un ben più ampio progetto da 20 mila due ruote: le stazioni sono pronte ma incel-

lophanate (vedi box) e le bici sono in magazzino, da prima delle elezioni comunali. A Milano il bando di gara è andato deserto la settimana scorsa e secondo una delle aziende partecipanti, Clear Channel (che s'è aggiudicata il bike sharing a Washington e San Francisco, Usa), gli spazi

pubblicitari da dare al gestore sono una contropartita troppo esigua per coprire i costi di 5 mila bici in 250 stazioni. A Torino e Firenze i bandi sono in scadenza e si spera che almeno queste città prendano un'altra strada.

SIMONA MANTOVANINI
simona.mantovanini@metroitaly.it



Il commento

Le bici in salita

La nostra campagna "Più bici per tutti - Metro Easy Bike" continuerà attraverso le vostre segnalazioni a metroeasybike@metroitaly.it, che rimane attiva, per seguire i progetti di Milano, Roma, Torino, Firenze, Genova e di tutte le città che sceglieranno di implementare la rete di trasporto pubblico con il bike sharing. Il precedente governo, attraverso l'ex ministro all'Ambiente Alfonso Pecoraro Scanio, ha proposto il 2009 Anno della Bicicletta: noi speriamo che non resti solo una dedica e che il nuovo governo Berlusconi sostenga i tanti progetti in corso o futuri sulla mobilità a due ruote, economica ed ecologica. E che si festeggi il 2009 tutti in sella alle bici condivise. Vi faremo sapere. **S.M.**

Della Venezia, Fiab: "Legge nazionale ora"

INTERVISTA. Antonio Della Venezia (nella foto), presidente Fiab, Federazione amici della bicicletta, non si scompone più di tanto a veder svanire le promesse di bike sharing:



«Tutti promettono - spiega - ma poi si fa pochissimo e anche per questo la gente si è allontanata dalla politica».

Ma cosa serve per "blindare" i progetti a due ruote?

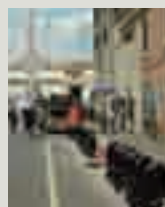
Senza una legge nazionale che coordini le politiche di mobilità su due ruote ognuno continuerà a fare per sé, alcuni bene, altri con presappochismo, senza riuscire nemmeno a copiare da chi c'è già riuscito. **S.M.**

Firenze attende per "aggiustare"

L'assessore all'Ambiente Claudio Del Lungo spiega: «Abbiamo la fortuna di poter fare il bando dopo Milano e Torino, quindi vediamo come va a loro per "aggiustare" il nostro». **METRO**

Roma, stalli incellophanati

Cemusa, gestore del bike sharing, parlando degli stalli pronti e incellophanati (nella foto, il parcheggio del bike sharing vicino piazza del Popolo) dice che: «È tutto pronto e aspettiamo solo che il Comune ci comunichi la data per l'inaugurazione». La giunta del neo sindaco Gianni Alemanno è stata presentata sabato. **METRO**



Genova, forse a settembre

«Pensavamo di partire in questi giorni - dice il vicesindaco Paolo Pissarello - ma ci sono stati ritardi nella fornitura dei mezzi». **METRO**

Torino, a rischio l'estate

Gli assessori Passoni (Bilancio) e Ambiente (Mangone) dissero a Metro il 16 gennaio "bike sharing a primavera": il bando scade il 20, forse ci riusciranno per settembre. **METRO**