

Il treno storico Sulmona-Carpinone-Isernia, detto "Transiberiana d'Italia", in transito su viadotto. Sullo sfondo il colle Mitra.

Foto di Nicola Malcangio



CONVEGNO | Co.Mo.Do. | Confederazione per la Mobilità Dolce

In collaborazione con



SUL BINARIO GIUSTO

Esperienze e regole per promuovere la mobilità dolce a piedi, in bicicletta e in treno nel paesaggio italiano

ROMA | GIOVEDÌ 10 MARZO 2016 | ore 9.30 - 13.30

Camera dei Deputati | Sala Aldo Moro | Piazza Montecitorio | Ingresso principale

■ **SESSIONE MATTINA 9.30 - 13.30** (Registrazione ore 9.00)

RETI ED ESPERIENZE PER LA MOBILITÀ DOLCE

Introduce **Anna Donati** Presidente Onoraria di CoMoDo

Giulio Senes Presidente European Greenways Association

Il recupero delle ex ferrovie come greenways

Giulietta Pagliaccio Presidente FIAB

I grandi itinerari europei e la rete Bicalitalia: opportunità di sviluppo

Ilaria Maggiorotti Responsabile patrimonio immobiliare RFI

Il riuso delle ferrovie dismesse

Luca Bonechi Presidente ARI

Riciclovie: un progetto di valorizzazione delle strade per il viaggio lento

Paolo Capocci Umbria Mobilità

La realizzazione della Greenway Spoleto Norcia

Sandro Polci Direttore Festival Francigena

La via Francigena e l'esperienza dei cammini

Massimiliano Vavassori Direttore Centro Studi Touring Club Italiano

Mobilità dolce e turismo: quali opportunità?

REGOLE ED INCENTIVI NELLA NORMATIVA PER LA MOBILITÀ DOLCE

Introduce **Rossella Muroli** Presidente Legambiente

On.le Mirko Busto relatore pdl per la mobilità dolce e le ferrovie abbandonate

On.le Paolo Gandolfi relatore pdl mobilità ciclistica

On. Ermete Realacci Presidente Commissione Ambiente e Territorio, Camera dei Deputati

On. Michele Meta Presidente Commissione Trasporti, Camera dei Deputati

PAUSA

■ **SESSIONE POMERIGGIO 14.30 - 18.00** (Registrazione ore 14.00)

LA NUOVA STAGIONE DELLE FERROVIE TURISTICHE

Introduce **Massimo Ferrari** UTP, Vicepresidente CoMoDo

Luigi Cantamessa Direttore Fondazione FS

Il successo dei treni storici e idee per il futuro

On.le Romina Mura Comm. Trasporti Camera dei Deputati

Una norma di sostegno per le ferrovie turistiche

Silvio Cinquini presidente Ferrovie Turistiche

L'esperienza italiana delle ferrovie turistiche

Claudio Colaizzo Associazione le Rotaie

La Transiberiana d'Italia Sulmona Carpinone

Marco Stabile Direttore esercizio Strutture Trasporto Alto Adige Spa

Ferrovie locali e ferrovie turistiche in Alto-Adige

Carlo Bellagamba associazione FVM Fano-Urbino

Una ferrovia turistica da ripristinare

Luigi Mighali AISAF Lecce

Il museo ferroviario della Puglia ed il treno storico Salento Express

Agostino Cicalò presidente Confcommercio Sardegna

ByRails: l'innovazione che sorge dalla Terra degli Shardana

Marco Parini presidente Italia Nostra

Ferrovie storiche: un bene culturale ed un valore economico

Conclusioni

Dott. Francesco Palumbo Direttore Generale Turismo Mibact

Massimo Bottini Presidente CoMoDo

E' stato invitato **Graziano Delrio** Ministro per le infrastrutture ed i Trasporti

Obbligatorio l'accreditato via mail (specificando la sessione mattina e/o pomeriggio) non oltre il 5 marzo a: press@ferroviedimenticate.it

Obbligatoria per gli uomini la giacca e la cravatta e comunicare la presenza di portatori di handicap | Per info: Co.Mo.Do. 349 4597993 | Ufficio stampa: officinekairos.it

Con il patrocinio di



P R O G R A M M A

www.ferroviedimenticate.it