

Il marcaggio BICYCODE®

Una risposta a un bisogno concreto



La constatazione

Il rischio di furto frena lo sviluppo dell'uso della bicicletta.

In Francia più di 400.000 biciclette sono rubate ogni anno.¹

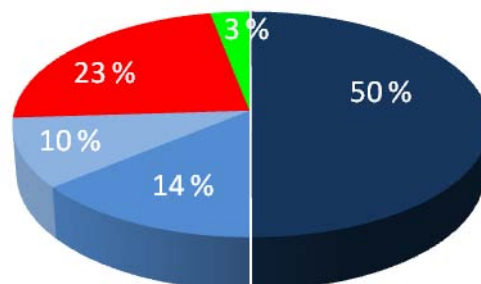
Parallelamente, ogni anno si ritrovano 150.000 biciclette abbandonate senza poterle restituire ai loro proprietari.

Globalmente, il furto tira giù il mercato della bicicletta e scoraggia 80.000 persone all'anno di utilizzare la bicicletta come mezzo di trasporto. Infatti, molte persone non utilizzano la bicicletta come mezzo di trasporto per paura del furto.

Infatti, molte persone non utilizzano la bicicletta come mezzo di trasporto per paura del furto.

Dopo un furto :

- ✓ in assenza del marcaggio, solo il 3% delle persone recupera la loro bici
- ✓ delle persone che non la recuperano :
 - 23% rinuncia a ricomprare la bici
 - 50% ricompra una bici d'occasione
 - 10% ricompra una bici di meno di 250
 - 14% ricompra una bici di più di 250



Una situazione favorevole allo sviluppo del marcaggio BICYCODE®

La volontà dello Stato è di promuovere e accompagnare lo sviluppo dei mezzi di trasporto attivi verso una gamma di soluzioni modali, tra le quali l'uso della bicicletta.



Il "Piano Nazionale Bicicletta" del 26 gennaio 2012 ha dato uno slancio al sistema BICYCODE® attraverso il riconoscimento dello Stato come sistema di riferimento per la lotta contro il furto di biciclette.

¹ Fonte : ricerca IFRESI-CNRS (Centro Nazionale di Ricerca Scientifica) "Furto delle biciclette : analisi del fenomeno e metodi di prevenzione" febbraio 2003.

Il marcaggio BICYCODE®

Una soluzione semplice ed efficace

Una risposta : il marcaggio BICYCODE®

La vocazione del sistema BICYCODE® è tripla : assicurare i ciclisti per incitarli ad utilizzare la bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano, lottare contro il furto e dissuadere la ricettazione e la rivendita illecita.



Il BICYCODE® è un sistema di marcaggio delle biciclette tramite l'incisione di un numero unico e standardizzato sul piano nazionale (**avvio sul piano internazionale**).

Il sistema si compone di una base dati protetta, gestita dalla FUB, di un partenariato con la Polizia e di altri partenariati con operatori locali.

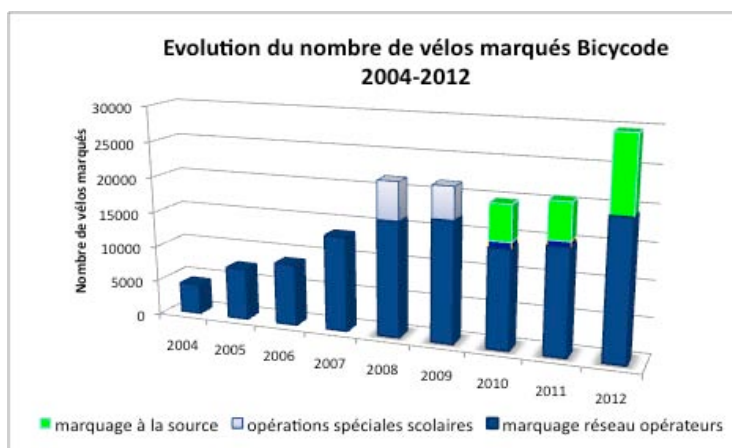


www.bicycode.org



Per essere efficace, questo sistema di prevenzione dei furti deve essere accompagnato da un buon sistema di antifurto di tipo "U" o equivalente.

La Commissione Antifurto della FUB realizza ogni anno dei test sui nuovi antifurti messi in vendita sul mercato ed elabora un documento informativo largamente distribuito e che si può anche consultare sul sito sur www.bicycode.org, rubrica "infos/antivols".



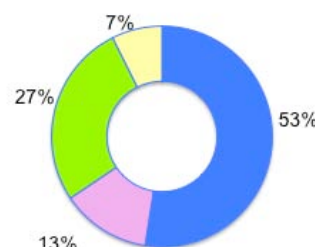
Dall'avvio del sistema BICYCODE nel 2004, 145.000 biciclette sono state marchiate in Francia grazie alla rete di 170 operatori di marcaggio BICYCODE.

Dal 2013 si propone il marcaggio BICYCODE anche in Svizzera, a Ginevra.

Azioni di prospezione sono in corso per sviluppare la rete di operatori sul territorio e così rispondere alla crescente domanda dei ciclisti.

La tipologia degli operatori (2012) è :

- ✓ 53% associazioni
- ✓ 27% enti locali
- ✓ 7% organismi pubblici (società di trasporti pubblici, polizia municipale,...)
- ✓ 13% strutture private (tra cui un fabbricante di biciclette)



Il marcaggio BICYCODE®

Una soluzione vantaggiosa per tutti

I vantaggi del marcaggio BICYCODE®



Il marcaggio BICYCODE® permette :

la restituzione delle biciclette ritrovate ai loro proprietari, l'aumento dell'elucidazione dei furti, la diminuzione dello spazio occupato dalle bici rubate nel deposito municipale o nel servizio "oggetti rinvenuti".

la tracciabilità : quando la bicicletta è marchiata con il BICYCODE®, essa è repertoriata in un file al quale hanno accesso Polizia e Carabinieri.élos .

la lotta contro la ricettazione : rietàál momento

del marcaggio, il proprietario deve presentare un documento d'identità insieme ad una prova d'acquisto, e gli viene rilasciato un "passaporto" della bicicletta.



Il marcaggio BICYCODE® è un servizio reso come risposta a un bisogno esistente e a una richiesta crescente dei ciclisti.



A Lyon, Strasbourg, Lille..., i ciclisti vengono numerosi alle operazioni di marcaggio BICYCODE®

- Il sistema BICYCODE® è stato realizzato dalla FUB conformemente alle raccomandazioni della commissione tecnica composta di rappresentanti dello Stato, di professionisti della bicicletta, di enti locali e di ciclisti.
- Il marcaggio BICYCODE è raccomandato dalla Missione Interministeriale Bicicletta del Ministero dell'Ecologia, dello Sviluppo Sostenibile e dell'Energia.
- Per le azioni di prevenzione, la FUB ha beneficiato del sostegno politico e finanziario della Delegazione alla Sicurezza e alla Circolazione Stradale.
- Una convenzione con il Ministero dell'Interno è in corso di elaborazione.



Il marcaggio BICYCODE®

Un servizio della FUB

Qui siamo?



www.fubicyv.org

La FUB "Fédération Française des Usagers de la Bicyclette" (Federazione Francese degli Utilizzatori della Bici) raggruppa più di 180 associazioni in tutto il territorio francese e conta più di 21.000 membri. Dal 1980 agisce per sviluppare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano e difende gli interessi dei ciclisti.

È un servizio innovante creato nei paesi nordici e realizzato in Francia dalla FUB dal 2004, il quale comprende :

✓ Il marcaggio della bicicletta con un'incisione

Un numero unico e standardizzato di 12 cifre visibile sul telaio della bici e definitivo (non si può cancellare) : il BICYCODE®.

✓ Un file che registra a livello nazionale l'inventario di tutte le biciclette marchiate BICYCODE®

Per beneficiare di questo servizio, dopo aver fatto marchiare la sua bici, il proprietario deve rendersi sul sito www.bicycode.org, accedere al suo spazio personale con il suo numero BICYCODE® ed indicare le principali caratteristiche della bici (descrizione) così come il suo recapito.



✓ Un servizio di gestione protetta dei dati, che facilita la restituzione ai loro proprietari delle biciclette ritrovate : un servizio specifico per la Polizia ed i Carabinieri.

In caso di furto, il proprietario sporge denuncia presso Polizia o Carabinieri e comunica il suo numero di BICYCODE®. Poi va sul sito www.bicycode.org e segna la sua bicicletta come "rubata", indicando il luogo dove ha sporto denuncia. Se la bici viene ritrovata, le forze dell'ordine trovano il proprietario tramite la base dati e possono restituirla.

Il sito www.bicycode.org è anche uno spazio dedicato al consiglio e dalle informazioni pratiche per chi utilizza la bicicletta.

Contatto : Fédération Française des Usagers de la Bicyclette
12 rue des Bouchers - 67000 Strasbourg
Tél. : +33 (0)3 88 75 71 90 - Fax. : +33 (0)3 88 36 84 65

Votre interlocutrice : Sophie HERING – Project Manager BICYCODE®
Tél : + 33(0)3 88 76 70 88 – mail: s.hering@fubicy.org

