

Ladri di biciclette ieri, oggi.
E domani?

Milano 21 novembre 2013



Milano

21 novembre 2013

Paolo Fabbri



Milano

21 novembre 2013

Paolo Fabbri

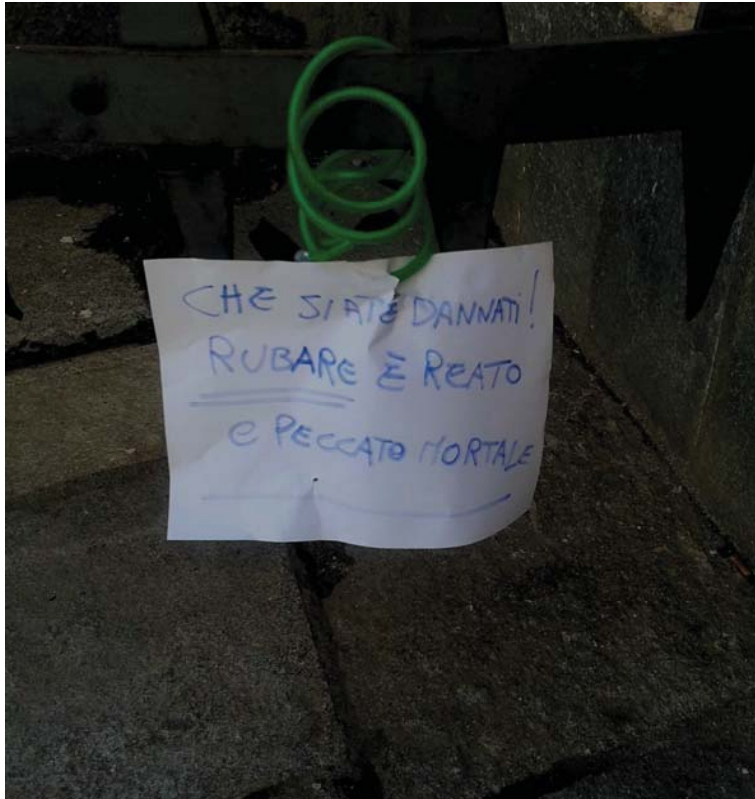
Con il crescere dei ciclisti cresce il numero dei furti



Fisiologico?



il furto ci ferisce



La paura di essere derubati è seconda solo a quella di essere investiti

importanti riflessi negativi



Economici (ANCMA)

Sicurezza

Immagine

Abbandono

Mancanza di dati e di strategie condivise


Per promuovere la bicicletta è indispensabile anche affrontare il problema del furto

Mancano dati e strategie condivise

La nostra iniziativa

Consigli per complicare la vita ai ladri



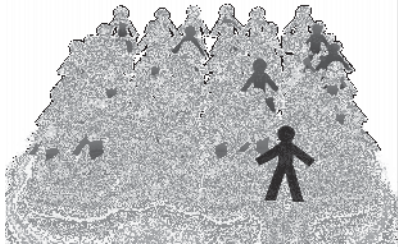


Indagine

- prefetti (quante denunce)
- cittadini (quante volte denunci?)
- comuni capoluogo di provincia (cosa state facendo?)

Convegno:

- Presentare i dati raccolti
- Condividere possibili linee guida (quaderno tecnico)



L'INDAGINE



I prefetti

Abbiamo scritto a 118 prefetti di città capoluogo di provincia per sapere quante denunce avevano ricevuto per furti verificatisi nella loro città nel 2012.



Hanno risposto 60 prefetti (un risultato insperato: **grazie!**)



Milano

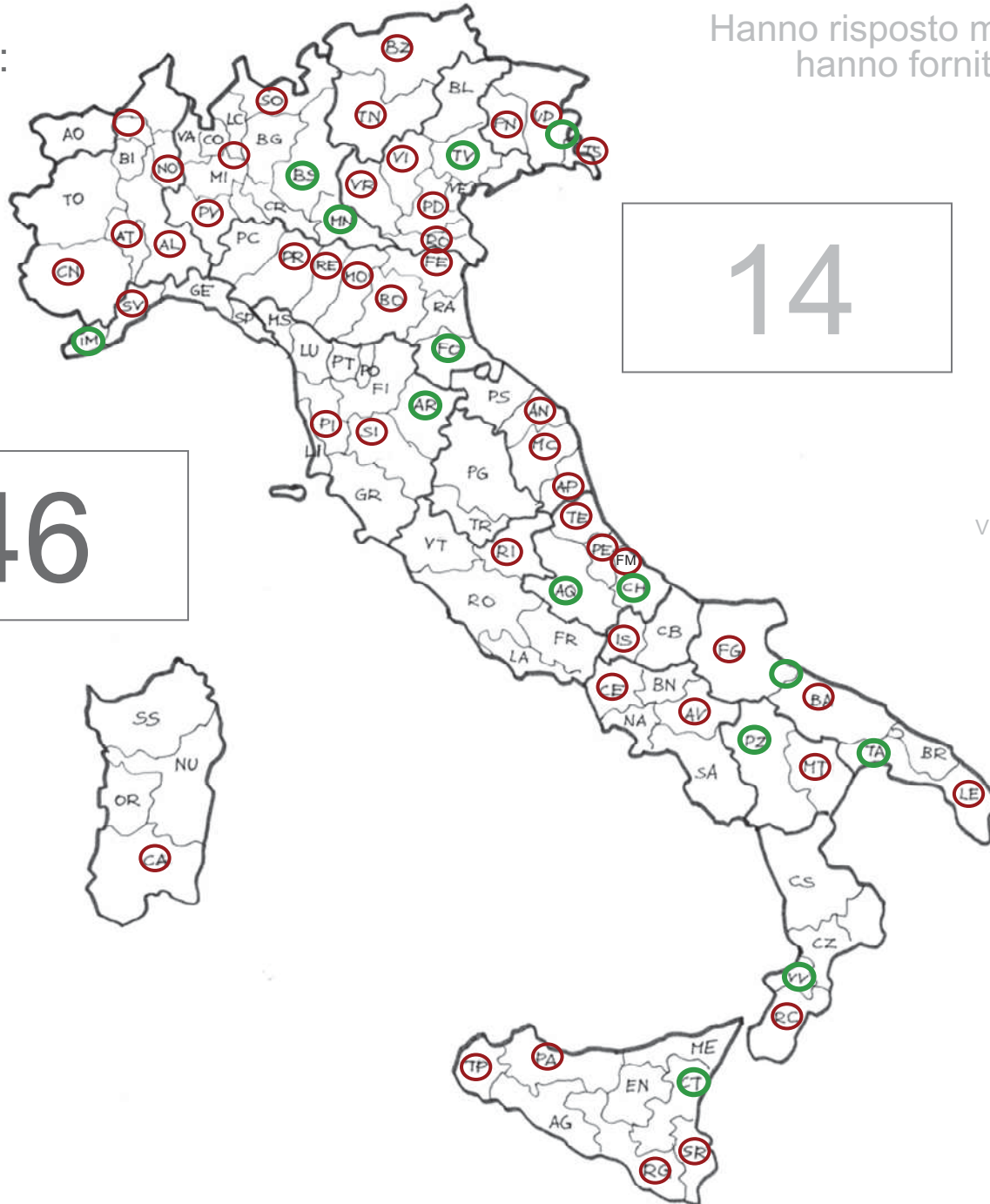
21 novembre 2013

Paolo Fabbri

Hanno risposto e hanno fornito dati:

Alessandria
 Ancona
 Ascoli Piceno
 Asti
 Avellino
 Bari
 Bologna
 Bolzano
 Cagliari
 Caserta
 Cuneo
 Fermo
 Ferrara
 Foggia
 Isernia
 Lecce
 Livorno
 Macerata
 Matera
 Modena
 Monza
 Novara
 Padova
 Palermo
 Parma
 Pavia
 Pescara
 Pisa
 Pordenone
 Ragusa
 Reggio Calabria
 Reggio Emilia
 Rieti
 Rovigo
 Savona
 Siena
 Siracusa
 Sondrio
 Teramo
 Trapani
 Trento
 Trieste
 Udine
 Verbania
 Verona
 Vicenza

46



Hanno risposto ma non hanno fornito dati:

Arezzo
 Barletta
 Brescia
 Catania
 Chieti
 Forlì
 Gorizia
 Imperia
 L'Aquila
 Mantova
 Potenza
 Taranto
 Treviso
 ViboValentia

14

Hanno risposto e hanno fornito dati:

- Alessandria
- Ancona
- Ascoli Piceno
- Asti
- Avellino
- Bari
- Bologna
- Bolzano
- Cagliari
- Caserta
- Cuneo
- Fermo
- Ferrara
- Foggia
- Isernia
- Lecce
- Livorno
- Macerata
- Matera
- Modena
- Monza
- Novara
- Padova
- Palermo
- Parma
- Pavia
- Pescara
- Pisa
- Pordenone
- Ragusa
- Reggio Calabria
- Reggio Emilia
- Rieti
- Rovigo
- Savona
- Siena
- Siracusa
- Sondrio
- Teramo
- Trapani
- Trento
- Trieste
- Udine
- Verbania
- Verona
- Vicenza

46



comune	popolazione	denunce / 2012	denuncia abitanti		comune	popolazione	denunce / 2012	denuncia abitanti
Alessandria	89.493	152	589		Palermo	656.829	332	1.978
Ancona	100.465	8	12.558		Parma	175.842	1130	156
Ascoli Piceno	49.873	173	288		Pavia	68.352	174	393
Asti	73.863	48	1.539		Pescara	116.846	272	430
Avellino	54.270	2	27.135		Pisa	85.517	387	221
Bari	315.408	235	1.342		Pordenone	50.365	292	172
Bologna	371.151	1192	311		Ragusa	69.863	31	2.254
Bolzano	102.486	1143	90		R. Calabria	180.719	1	180.719
Cagliari	149.343	12	12.445		R. Emilia	162.570	941	173
Caserta	75.625	127	595		Rieti	46.075	8	5.759
Cuneo	54.980	195	282		Rovigo	50.136	106	473
Fermo	36.891	187	197		Savona	60.595	281	216
Ferrara	132.295	1449	91		Siena	52.800	5	10.560
Foggia	147.045	106	1.387		Siracusa	118.442	24	4.935
Isernia	21.975	2	10.988		Sondrio	21.635	92	235
Lecce	89.615	78	1.149		Teramo	54.210	11	4.928
Livorno	156.779	296	530		Trapani	69.183	171	405
Macerata	41.951	1	41.951		Trento	114.063	372	307
Matera	59.859	8	7.482		Trieste	201.814	125	1.615
Modena	179.095	414	433		Udine	98.174	33	2.975
Monza	119.928	246	488		Verbania	30.323	66	459
Novara	101.739	251	405		Verona	251.842	864	291
Padova	205.631	1293	159		Vicenza	111.222	400	278

Con riferimento
all'anno 2012

Popolazione
5.577.177

Numero
denunce 13736

Media: una
denuncia ogni
406 abitanti

*Furti indice della
ciclabilità ...*

Hanno risposto e
hanno fornito dati:

NORD

Alessandria
Asti
Bologna
Bolzano
Cuneo
Ferrara
Modena
Monza
Novara
Padova
Parma
Pavia
Pordenone
Reggio Emilia
Rovigo
Savona
Sondrio
Trento
Trieste
Udine
Verbania
Verona
Vicenza



23

Popolazione 2.827.000

Denunce 11259

Una denuncia ogni 251 abitanti

Milano

21 novembre 2013

Paolo Fabbri



Hanno risposto e
hanno fornito dati:

NORD est + Emilia

(ANCMA 4,6 biciclette
vendute /100 abitanti)

Bologna
Bolzano
Ferrara
Modena
Padova
Parma
Pordenone
Reggio Emilia
Rovigo
Trento
Trieste
Udine
Verona
Vicenza

14

Popolazione 2.206.000

Denunce 9754

Una denuncia ogni 226 abitanti

Milano

21 novembre 2013

Paolo Fabbri



Hanno risposto e hanno fornito dati:

Emilia

Bologna
Ferrara
Modena
Parma
Reggio Emilia

5

Popolazione
1.020.953

Denunce 5126

Una denuncia ogni
199 abitanti

Hanno risposto e hanno fornito dati:

Trentino Alto Adige

Bolzano
Trento

2

Popolazione
216.549

Denunce 1515

Una denuncia ogni
143 abitanti

L'INDAGINE



Dai prefetti

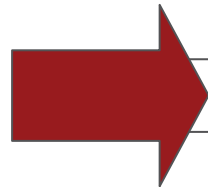


Denunce

46 città	pop. 5.717.177 - denunce 13.736 - 1/406
Nord (23 città)	pop. 2.827.000 - denunce 11.259 - 1/251
Nord Est + Emilia (14)	pop. 2.206.000 - denunce 9.754 - 1/226
Emilia (5 città)	pop. 1.020.953 - denunce 5.126 - 1/199
Alto Adige (2 città)	pop. 216.549 - denunce 1.515 - 1/143



Verona: 612 denunce 2010 - 864 nel 2012 + **41%**



Richiesta al governo: censito il furto di biciclette

L'INDAGINE



numero di denunce = numero di furti?



Il questionario ai ciclisti

1. Di dove sei?
2. Quante volte sei stato derubato nel 2012 / 2013?
3. Quante volte hai denunciato il furto?

Giovedì 21 novembre 2013
 La 1936
 Organizza a Milano - Italia dell'Iniziativa
Il primo convegno nazionale
coorti

Assisti a raccogliere dati sul problema dei furti di biciclette

Presenti il sindaco del municipio e i rappresentanti dei comitati. Parteciperanno anche i ciclisti che hanno denunciato il furto della loro bicicletta. Parteciperanno anche i ciclisti che non hanno denunciato il furto della loro bicicletta.

Insieme al sindaco del municipio e ai rappresentanti dei comitati. Parteciperanno anche i ciclisti che hanno denunciato il furto della loro bicicletta. Parteciperanno anche i ciclisti che non hanno denunciato il furto della loro bicicletta.

1. Di dove sei?

2. In quanti anni (2012 e 2013) sei stato derubato?

3. In quanti anni (2012 e 2013) hai denunciato il furto?

(Se hai denunciato il furto della tua bicicletta, indica il numero di denunce che hai presentato alla Polizia, al Carabinieri o alla Polizia Locale.)

(Se hai denunciato il furto della tua bicicletta, indica il numero di denunce che hai presentato alla Polizia, al Carabinieri o alla Polizia Locale.)

(Se hai denunciato il furto della tua bicicletta, indica il numero di denunce che hai presentato alla Polizia, al Carabinieri o alla Polizia Locale.)

(Se hai denunciato il furto della tua bicicletta, indica il numero di denunce che hai presentato alla Polizia, al Carabinieri o alla Polizia Locale.)

(Se hai denunciato il furto della tua bicicletta, indica il numero di denunce che hai presentato alla Polizia, al Carabinieri o alla Polizia Locale.)



Circa 4000 ciclisti

Che hanno denunciato

di aver subito 2876 furti e di averne denunciati 1190: il 41%.

campione importante - campione disomogeneo - dati contraddittori

Bologna	50%	(240)
Modena	50%	(198)
Padova	68%	(194)
Reggio E.	89%	(267)
Torino	60%	(290)
Firenze	10%	(206)
Milano	22%	(606)
Udine	21%	(112)

41%? Ci sembra molto ... ambiente Fiab



Non viene denunciato il 60% dei furti ...

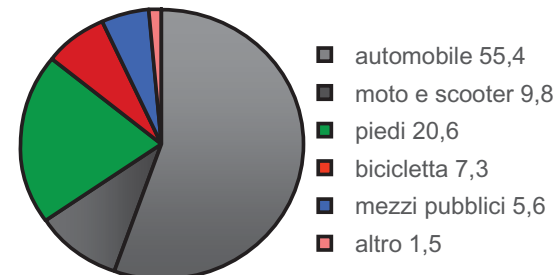
se questa percentuale ha un valore indicativo
il dato dei furti riferito dai 45 prefetti (13.440 denunce)
deve essere **almeno** raddoppiato:

a 13.000 denunce circa corrispondono circa 26000 furti:

circa uno ogni 200 abitanti nella media generale

circa uno ogni 120 abitanti nelle regioni settentrionali

in realtà gli abitanti nei confronti dei quali il furto viene consumato sono una minoranza ... le vittime sono prevalentemente i ciclisti abituali



Milano 3,8% -Ferrara 29%



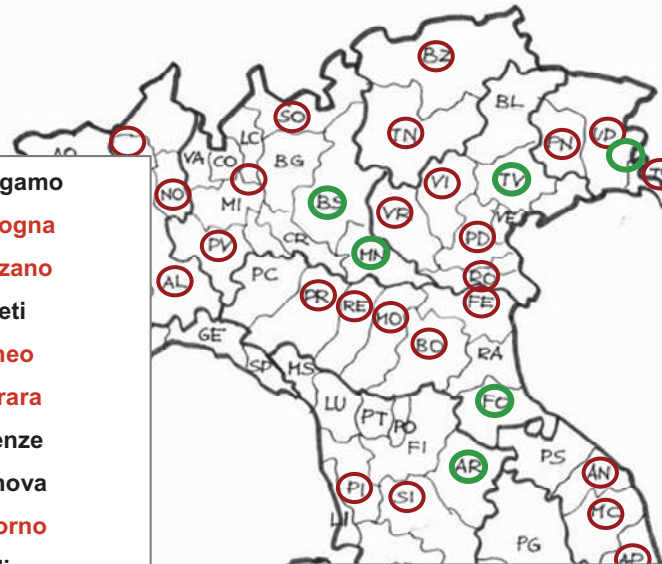
Furto fenomeno complesso necessità di un piano

Abbiamo chiesto ai comuni
quali azioni hanno intrapreso (fra quelle che noi riteniamo utili)
e osservazioni e proposte

Hanno risposto e hanno fornito dati:

Alessandria
Ancona
Ascoli Piceno
Asti
Avellino
Bari
Bologna
Bolzano
Chieti
Cuneo
Ferrara
Firenze
Genova
Livorno
Lodi
Macerata
Matera
Modena
Monza
Novara
Padova
Palermo
Parma
Pavia
Pescara
Pisa
Pordenone
Ragusa
Reggio Calabria
Reggio Emilia
Rieti
Rovigo
Savona
Siena
Siracusa
Sondrio
Teramo
Trapani
Trento
Trieste
Udine
Verbania
Verona
Vicenza

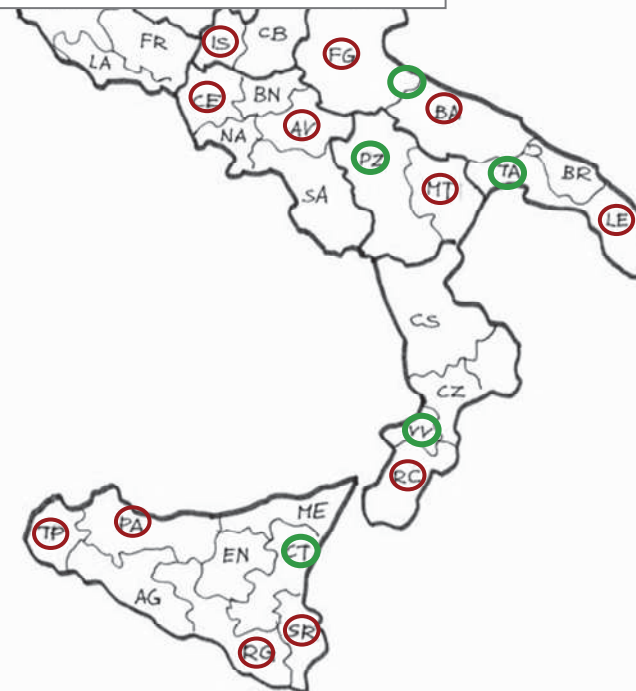
Bergamo
Bologna
Bolzano
Chieti
Cuneo
Ferrara
Firenze
Genova
Livorno
Lodi
Milano
Modena
Monza
Novara
Padova
Palermo
Parma
Piacenza
Pisa
Pordenone
Reggio Emilia
Torino
Trento
Udine
Verbania
Verona
Vicenza



Hanno risposto solo 27
comuni su 118 (un segnale)

Hanno risposto ma non hanno fornito dati:

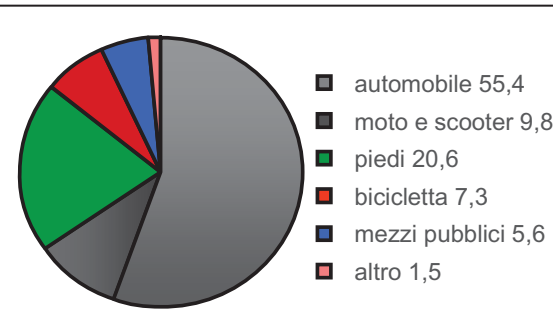
Arezzo
Barletta
Brescia
Catania
Chieti
Forlì
Gorizia
Imperia
L'Aquila
Mantova
Potenza
Taranto
Treviso
ViboValentia



L'INDAGINE



*Cosa abbiamo chiesto ai 27 comuni
(la nostra proposta di linee guida)*



Premessa 1

Avete dati aggiornati sulla partizione modale degli spostamenti quotidiani?

18

9

L'INDAGINE



*Cosa abbiamo chiesto ai 27 comuni
(la nostra proposta di linee guida)*



Premessa 2

Avete redatto un piano di contrasto del furto di biciclette?

6

21

L'INDAGINE



*Cosa abbiamo chiesto ai 27 comuni
(la nostra proposta di linee guida)*



Premessa 3

Avete istituito un “ufficio bicicletta”?

17

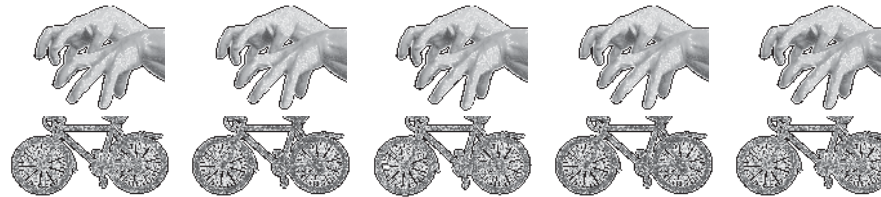
10

L'INDAGINE



domanda 1

Avete dati aggiornati sul furto nella vostra città?



13

14

L'INDAGINE



*Cosa abbiamo chiesto ai 27 comuni
(la nostra proposta di linee guida)*



domanda 2

Avete redatto un piano dei parcheggi?



6

21

L'INDAGINE



Cosa abbiamo chiesto ai 27 comuni
(la nostra proposta di linee guida)



domanda 3

Avete adottato rastrelliere di qualità? (*quanti posti?*)



19

8

L'INDAGINE



domanda 4

Nella stazione ferroviaria c'è un parcheggio custodito? (quanti posti? orari? tariffe?)



12

15

L'INDAGINE



domanda 5

Viene favorita l'installazione di rastrelliere da parte dei commercianti?



4

23

L'INDAGINE



Cosa abbiamo chiesto ai 27 comuni
(la nostra proposta di linee guida)



domanda 6

Favorite, d'accordo con presidi / datori di lavoro, il parcheggio delle biciclette all'interno di scuole, luoghi di lavoro ...



10 scuole

17

L'INDAGINE



Cosa abbiamo chiesto ai 27 comuni
(la nostra proposta di linee guida)



domanda 7

Per favorire il parcheggio dei residenti, sono stati modificati i regolamenti edilizi?

È PERMESSO
APPOGGIARE BICICLETTE



11

16

L'INDAGINE



domanda 8

Per favorire la restituzione delle bici ritrovate e favorire la denuncia, è stato attivato un servizio di identificazione delle biciclette?



13

14

L'INDAGINE



Cosa abbiamo chiesto ai 27 comuni
(la nostra proposta di linee guida)



domanda 9

Sono state adottate azioni volte a favorire la denuncia del furto subito?



2

lodi bologna

25



L'INDAGINE 

domanda 10
Le immagini / descrizione delle biciclette ritrovate sono pubblicate sul sito del comune?



5

22

L'INDAGINE



Cosa abbiamo chiesto ai 27 comuni
(la nostra proposta di linee guida)



domanda 11

Viene data indicazione di segnalare il furto anche sui siti utili?

(esempio: www.mappalatuacitta.it - www.rubbici.it)



3

24

L'INDAGINE



Cosa abbiamo chiesto ai 27 comuni
(la nostra proposta di linee guida)



domanda 12

Sono stati forniti consigli ai ciclisti
su come complicare la vita ai ladri?



L'INDAGINE



Cosa abbiamo chiesto ai 27 comuni
(la nostra proposta di linee guida)



domanda 13

Sono stati fornite indicazioni
su come evitare il reato di
ricettazione incauto acquisto?

**Meglio usate
che RUBATE!**

**Asta di biciclette
recuperate**

a cura della
Ciclofficina Popolare Rimessa in Movimento
col duplice scopo di raccogliere fondi a supporto delle realtà associative
della bassa modenese ed offrire un'alternativa concreta al mercato nero!

4° Edizione - 8 Dicembre 2012, ore 15.00
Viale Monte Kosica, 97 - Modena

sistemaciclofficinico.blogspot.it  rimessainmovimento@gmail.com

4

23

L'INDAGINE



domanda 14

suggerimenti?

Parcheggi video sorvegliati
/ in aree video sorvegliate /
comunicazione



Rimozione carcasse



Identificazione della bicicletta

Differenza antifurto e sistema di identificazione

Bene mobile non registrato

panacea? No è uno (importante) degli ingredienti del piano (*telaio*)

obiettivi? non una certificazione di proprietà! Polizia / comuni --- ciclisti - favorire denunce proposta NAZIONALE e CONDIVISA

platea? Quale fetta della popolazione? Che tipo di biciclette?

Ricorrendo a quale dispositivo (adesivo? QR? Micro chip? Incisione?)

Durata nel tempo - diffusione "lettori" -

Questioni organizzative

Data base di proprietà pubblica o in mano a privati

Sogno? Non obbligatorietà, registro nazionale, identificazione della bicicletta con codice univoco, passaggi di proprietà, sburocratizzazione ... gratuità - **pubblico registro?** Risorse? (Francia / in parte Germania)

Esame di realtà

Proliferare di codificazioni diverse - presenza sia del pubblico che del privato - necessità di proporre (ANC!!) una codificazione condivisa che non richieda l'invenzione ex novo di un codice e non richieda uno sforzo organizzativo nazionale

Identificazione della bicicletta

Il modello Padova - la punzonatura del codice fiscale

Vantaggi: (ricordiamoci la platea dei destinatari)

- notorietà - non servono lettori - vale su tutto il territorio nazionale - il data base esiste già
- possibile l'immediata adozione -
- i comuni possono inserirsi quando vogliono
- data base di proprietà pubblica (possibile vantaggio comuni)
- condivisibilità del data base (governo)
- non esclusione di altre forme di identificazione
- incisione (durata, resistenza ...)

svantaggi:) veri e non

(ricordiamoci la platea dei destinatari)

Non vero: privacy

Modesto / inevitabile passaggio di proprietà (ma sburocratizzazione! Con quale sistema è facile?)

Vero: organizzativo: insuperabile?

Giovedì, 14 Novembre 2013



[Home](#) [Le notizie](#) [Newsletter](#) [Dai giornali](#) [I partner](#) [PadovaLibrary](#)

Marcare la bici? Funziona

Venerdì 18 Ottobre 2013 11:58



E' stata ritrovata a Roma una bicicletta rubata marcata dal Comune di Padova con l'etichetta "Bici protetta da marcatura antifurto" e con il codice fiscale del proprietario. La derubata in questo caso è una signora padovana che ha riferito alle forze dell'ordine di aver subito appunto il furto della sua due ruote in un campeggio della capitale.

Insomma, marcare la bicicletta funziona. E per chi non ci avesse ancora pensato si ricorda che il servizio di marcatura viene offerto gratuitamente dal Comune, in collaborazione con gli Amici dell

Bicicletta, tutti i sabato dalle 10 alle 12, in viale Codalunga 1/bis.

E' necessario presentarsi muniti ovviamente di bicicletta e tesserino sanitario dov'è indicato il codice fiscale a barre. Al proprietario verrà richiesta la compilazione di un modulo con i propri dati, quelli della bici, e una volta registrata ed eseguita la marcatura verrà consegnato un badge personalizzato chiamato "bicicard".

Ma in cosa consiste la marcatura: nella punzonatura del codice fiscale del proprietario sul telaio della bicicletta, codice che viene coperto con un'etichetta indelebile con lo stemma del Comune di Padova. Una procedura che consente al Comune e alle forze dell'ordine di risalire facilmente al proprietario in caso di ritrovamento della due ruote rubata.

Web info: padovanet

Nella foto, la bici ritrovata a Roma

Articoli più recenti:

LE ALTRE I



**Corri >
all'Arc**

E' l'Arce
popolosi
della sec
stagiona
Padova.
sistemati

Leggi t



**Sciper
possibile
bus e'**

Per effe
generale

Arriveremo a una proposta condivisa?

paolo.fabbri@fiab-onlus.it

Milano

21 novembre 2013

Paolo Fabbri